



Instrukcja zabudowy pomp wodnych

Aby zapewnić możliwie długą i niezawodną pracę pompy wodnej, konieczne jest przestrzeganie następującej instrukcji:

1. Opróżnić i wyczyścić system chłodzenia, ewentualnie wyczyścić wolną przestrzeń wirnika łopatkowego w bloku silnika.
2. Wszystkie powierzchnie łączenia przy silniku, które są zaopatrzone w uszczelki, starannie oczyścić z pozostałości uszczelek.
3. Jeżeli na pompie trzeba założyć kolejną tarczę pasową lub piastę, podczas montażu podeprzeć przeciwległą stronę wału. Na tarczę pasową wywierać równomierny nacisk. Nie uderzać / pobijać w tarczę ani w wał, może to spowodować uszkodzenie łożyska / łożysk.
4. Zaleca się założenie nowych pasów klinowych i węży.
5. Śruby mocujące pompy wodnej dokręcić „na krzyż”, zgodnie z informacją producenta pojazdu. Przestrzegać momentów dokręcania.
6. Pompę obrócić ręką i sprawdzić, czy pozwala się swobodnie obracać. Ewentualnie może być przy tym wyczuwalne lekkie ocieranie o obudowę. Jest to normalne.
7. Założyć węże i pasy klinowe. Pasy klinowe napiąć zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu.
8. System chłodzenia wypełnić zalecanym chłodziwem i sprawdzić na szczelność.
9. Uruchomić silnik, pozostawić na ruchu jałowym do uzyskania normalnej temperatury pracy. Sprawdzić pod kątem nieszczelności.
10. Bezpośrednio po zamontowaniu pompy wodnej po krótkim biegu próbnym może wyciec trochę wody, ponieważ nowa uszczelka wału (pierścień ślizgowy z pierścieniem przeciwbieżnym) dopiero po 1 – 3 zbiegach się i staje się szczelny. Przed tym czasem zbiegania się wymiana pompy nie jest konieczna



Podczas biegu silnika w żadnym wypadku nie wolno stać w pobliżu wentylatora ani obok niego. Nie pozwalać na pracę pompy na sucho. Kontrolować poziom paliwa.