



Instruções para montagem da bomba de água

Para garantir o funcionamento mais longo e mais fiável possíveis, é imprescindível observar estas instruções:

1. Esvaziar o sistema de refrigeração e limpá-lo; se for necessário, limpar também o espaço oco do rotor no bloco de cilindros.
2. Limpar profundamente todos os restos de vedantes antigos em todas as superfícies de união do motor nas quais se deve aplicar novos vedantes.
3. Quando for necessário montar uma polia ou cubo adicionais na bomba, deve apoiar-se a extremidade oposta da árvore durante a montagem. Exercer uma pressão uniforme sobre a polia. Não dar golpes na polia nem na árvore porque isso poderia danificar o(s) rolamento(s).
4. Recomenda-se aplicar correia e mangueiras novas.
5. Apertar os parafusos de fixação da bomba de água „em cruz“ segundo as prescrições do fabricante do veículo. Observar o binário de aperto.
6. Girar a bomba à mão e controlar se ela pode ser girada livremente. Eventualmente, sente-se uma certa fricção no corpo da bomba. Isto é normal.
7. Montar as mangueiras e a correia. Ajustar a tensão da correia segundo as recomendações do fabricante do veículo.
8. Encher o sistema de refrigeração com o refrigerante recomendado e verificá-lo quanto à estanquidade.
9. Ligar o motor e deixá-lo a trabalhar até ele atingir a temperatura de trabalho normal. Observar se há sítios mal vedados.
10. Logo a seguir à montagem da bomba, poderá sair alguma água depois de um curto funcionamento experimental dado que o novo vedante da árvore (junta de vedação com anel deslizante e anel contra-rotativo) só se adapta devidamente e fica estanque passado 1 – 3 horas. Durante esta fase de adaptação, não é necessário mudar a bomba



Nunca se deve permanecer na proximidade nem ao lado do ventilador quando o motor estiver a trabalhar. Não deixar a bomba trabalhar em seco. Verificar o nível do refrigerante.