



## Инструкция по монтажу водяных насосов

**Для обеспечения максимально продолжительной и надёжной работы водяного насоса абсолютно необходимо точное соблюдение инструкции:**

1. Опорожнить и очистить систему охлаждения, при необходимости очистить полость крыльчатки в блоке цилиндров.
2. Все соединительные поверхности на двигателе, которые должны быть снабжены новыми уплотнениями, тщательно очистить от остатков старых уплотнений.
3. Если на насос необходимо установить ещё один ремённый шкив или ступицу, то на время монтажа следует подпереть противоположный конец вала. Нажимать на ремённый шкив равномерно. Не ударять по шкиву или валу, иначе Вы можете повредить подшипник(-и).
4. Рекомендуем использовать новые клиновые ремни и шланги.
5. Затянуть болты крепления водяного насоса «крест-накрест», в соответствии с указаниями компании-производителя автомобиля. Соблюдать момент затяжки.
6. Повернуть вал насоса вручную и проконтролировать, свободно ли он вращается. При этом может ощущаться некоторое трение в корпусе. Это нормально.
7. Установить шланги и клиновые ремни. Отрегулировать натяжение клиновых ремней в соответствии с указаниями компании-производителя автомобиля.
8. Залить в систему охлаждения рекомендуемую охлаждающую жидкость и проверить герметичность.
9. Завести двигатель и дать ему поработать, пока не будет достигнута штатная рабочая температура. Проверить, нет ли протечек.
10. Непосредственно после установки водяного насоса во время кратковременной обкатки может выступить некоторое количество воды, т.к. новое уплотнение вала (торцевое уплотнение с упорным кольцом) должно сначала приработаться и становится герметичным лишь через 1-3 часа работы. То есть до окончания этого времени, необходимого на приработку, замены насоса не требуется.



**При работающем двигателе ни в коем случае не находиться вблизи вентилятора или рядом с ним. Не допускать работы водяного насоса всухую. Контролировать уровень охлаждающей жидкости.**