



Directrices de montaje y comprobación de depósitos de aire comprimido

Deben comprobarse la sujeción y la estanqueidad del depósito de aire comprimido.

Debe comprobar la pérdida de presión conforme a las disposiciones legales.
(StVZO o bien Directrices de la Comunidad Europea)

Compruébense daños por corrosión, o bien deterioros.

En el fondo se encuentra la identificación obligatoria (placa de identificación), con los siguientes datos:

- Fabricante
- número de artículo, o bien de pedido
- número de fábrica
- presión de servicio admisible (bar)
- margen de temperaturas
- capacidad
- número de registro. (Identificación de prototipo)



El desmontaje de depósitos de aire comprimido debe realizarse sin presión. Debe purgarse el depósito de aire comprimido antes del desmontaje. Los depósitos de aire comprimido están destinados exclusivamente al empleo en vehículos de motor.