



## Предписания по монтажу и контролю воздушных ресиверов

Проверить крепление и герметичность воздушного ресивера.

Проконтролировать падение давления согласно законодательным нормам (Правила допуска транспортных средств к участию в дорожном движении или Директивы ЕС).

Проверить на предмет коррозии и повреждений.

На нижней стороне находится предписанная маркировка (заводская табличка) со следующими данными:

- Производитель
- Номер артикула или номер для заказа
- Заводской номер
- Допустимое рабочее давление (в барах)
- Диапазон температур
- Ёмкость
- Регистрационный № (номер конструктивного варианта)



**Демонтаж воздушных ресиверов разрешается выполнять только при сброшенном давлении. Перед демонтажем выпустить воздух из воздушных ресиверов. Воздушные ресиверы предназначены исключительно для применения в автомобилях.**