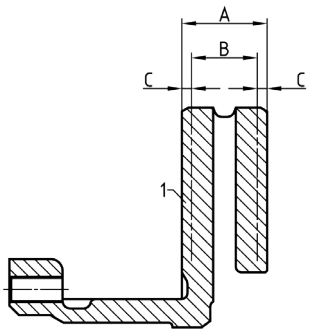
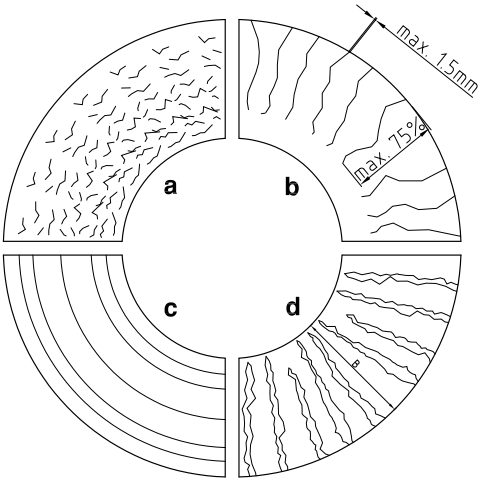
# Mez opotřebení / Schémata opotřebení brzdových kotoučů




**A** = nové 30,0 mm

**B** = mez opotřebení 26,0 mm

**C** = opotřebení na každé straně 2,0 mm




Zkontrolujte, zda na brzdových kotoučích nejsou rýhy a nedochází k tvorbě trhlin. Nákres ukazuje čtyři různá schémata opotřebení brzdového kotouče.

a) Tvorba síťovitých trhlin je přípustná.

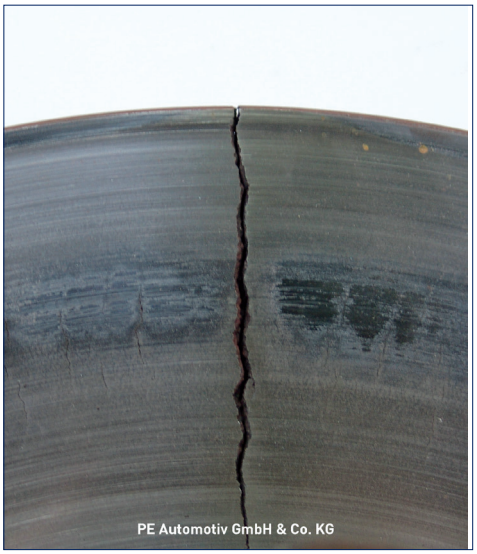
b) Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.

c) Rýhy na brzdné ploše jsou přípustné, pokud jejich hloubka nepřesahuje 1,5 mm.

d) Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše jsou nepřípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.

Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše, popř. s hlubokými trhlinami sahajícími až do chladicího kanálu nejsou přípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.




Brzdové kotouče se zvýšeným teplotním zatížením (karmínově červené zbarvení v chladicím kanálu) a hlubokými trhlinami sahajícími až do chladicího kanálu nejsou přípustné. Je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.