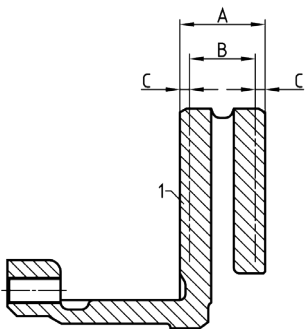
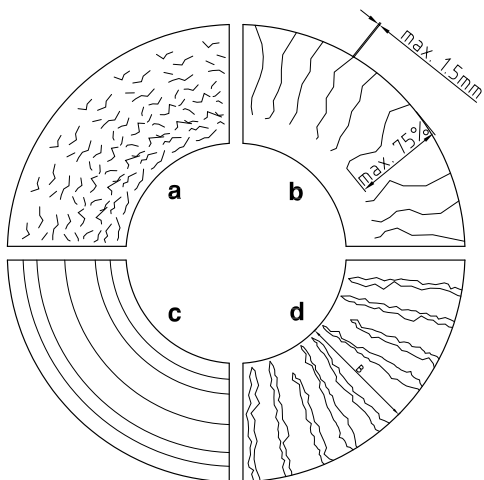




Granica / obraz zużycia tarcz hamulcowych



A = NOWE	45 mm
B = Granica	37 mm
C = Zużycie na stronę	4 mm



Tarcze hamulcowe sprawdzić pod kątem wyźłobień i rys. Na szkicu pokazano cztery typowe wzory zużycia tarczy hamulcowej.

- Siatkowane rysy są dozwolone.
- Rysy na powierzchni hamowania o maksymalnej szerokości i głębokości 1,5 mm są dozwolone, jeżeli obszar ich występowania nie przekracza 75% powierzchni hamowania.
- Wyźłobienia na powierzchni hamowania są dozwolone, jeżeli ich głębokość nie przekracza 1,5 mm.
- Tarcze hamulcowe z rysami występującymi na całej powierzchni hamowania są niedozwolone i muszą zostać wymienione – na wszystkich kołach osi.

Rysy na powierzchni hamowania o maksymalnej szerokości i głębokości 1,5 mm są dozwolone, jeżeli obszar ich występowania nie przekracza 75% powierzchni hamowania.

Tarcze hamulcowe z rysami występującymi na całej powierzchni hamowania lub z rysami sięgającymi do kanału chłodzenia są niedozwolone i muszą zostać wymienione – na wszystkich kołach osi.

Tarcze przegrzane (zabarwienie w kolorze palonej cegły w kanale wentylacyjnym): całościowe rysy sięgające kanału wentylacyjnego są niedozwolone – tarcze hamulcowe trzeba wymienić na wszystkich kołach osi.



Momenty dokręcania śrub mocujących – patrz następna strona



Momenty dokręcania tarcz hamulcowych

Mocowanie tarcz hamulcowych (piasta koła) oś przednia / oś podnoszona / oś tylna
M14 x 1,5

Stopień 1 = 60 Nm

Stopień 2 = 180 Nm

Mocowanie wspornika obudowy zaciskacza

M16 x 1,5

Stopień 1 = 70 Nm

Stopień 2 = 260 Nm

Po naprawie hamulec pojazdu sprawdzić na stanowisku kontrolnym.
Uzyskane wartości muszą spełniać ustawowe wymagania.



Pamiętaj:

Hamulce może naprawiać tylko autoryzowany personel.