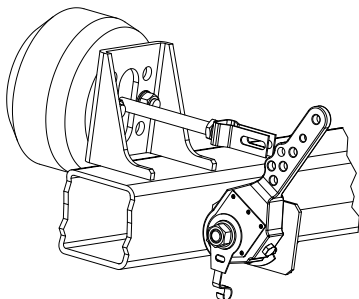
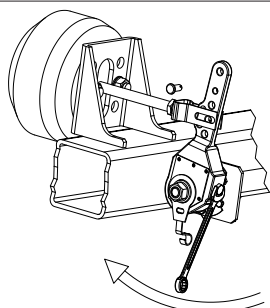




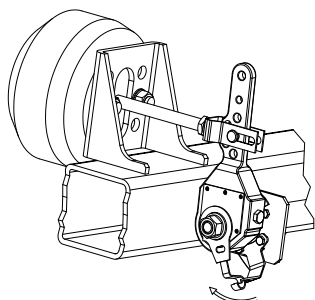
Manual de instalación para ajustadores automáticos de varillaje



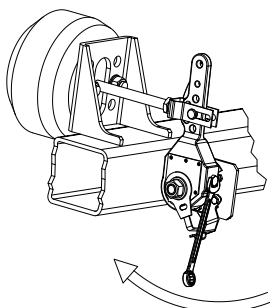
- Debe comprobar la presión de trabajo del equipo de aire comprimido y rellenar eventualmente hasta alcanzar la presión de trabajo.
- Deslice y fije el ajustador de tensión sobre el eje de freno.



- Gire el tornillo de ajuste en el ajustador de tensión con la herramienta adecuada (**no debe emplear un atornillador de impacto**) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que coincidan el taladro de conexión del ajustador de tensión y el de la cabeza de horquilla.
- Inserte y asegure el perno de pasador.



- Una el punto de referencia con el brazo de dirección
- Debe situar el brazo de dirección en el sentido de giro del ajustador de tensión (flecha) hasta el tope sin emplear la fuerza.
- Fije punto de referencia en la opción de montaje prevista en el eje.



- Gire el tornillo de ajuste en el ajustador de tensión con la herramienta adecuada (**no debe emplear un atornillador de impacto**) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que las zapatas de freno estén ajustadas al tambor de freno.
- Gire el tornillo de ajuste aproximadamente $\frac{1}{2}$ vuelta hacia atrás.
- El juego entre la guarnición de freno y el tambor de freno debería ser de aproximadamente 0,7 mm.
- Gire la rueda y compruébela a piñón libre.
- Accione el pedal de freno aproximadamente 5 veces hasta el frenado a fondo.

Después de realizada la reparación deben probarse los frenos del vehículo sobre los rodillos de prueba de frenos.

Los valores obtenidos deben estar en correspondencia con los requisitos legales.

Debe tener en cuenta:

La reparación de los frenos debe ser efectuada exclusivamente por personal autorizado.