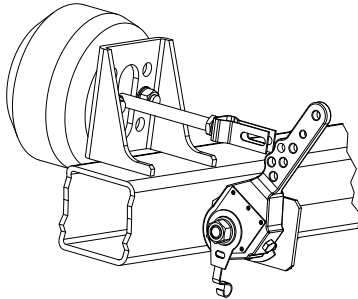


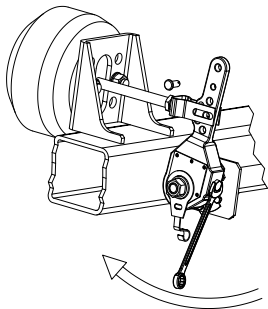


Instructions de montage pour les dispositifs automatiques de rattrapage de jeu



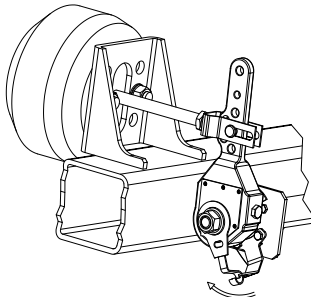
- Contrôler la pression normale d'utilisation de l'installation pneumatique et éventuellement la corriger jusqu'à atteindre la pression normale d'utilisation.

- Placer le dispositif automatique de rattrapage de jeu sur l'arbre de frein et le fixer.



- Avec un outil approprié (**ne pas utiliser de perceuse**) tourner la vis de postréglage du dispositif automatique de rattrapage de jeu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le forage de raccord du dispositif automatique de rattrapage de jeu et la chape mâle concordent.

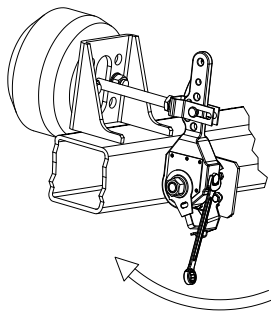
- Mettre en place et bloquer les boulons goupillés.



- Connecter le point fixe au bras de commande.

- Placer le bras de commande dans le sens de rotation du dispositif automatique de rattrapage de jeu (flèche) et le pousser sans forcer jusqu'à la butée.

- Fixer sur l'essieu le point fixe en utilisant le dispositif d'immobilisation prévu à cet effet.



- Avec un outil approprié (**ne pas utiliser de perceuse**) tourner la vis de postréglage du dispositif automatique de rattrapage de jeu dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les mâchoires de frein soient ajustées au tambour de frein.

- Tourner vers l'arrière la vis de postréglage d'environ 1/2 rotation.

- Le jeu entre la garniture de frein et le tambour de frein doit être d'environ 0,7 mm.

- Tourner la roue et vérifier la course libre.

- Actionner la pédale de frein environ 5 x jusqu'au freinage d'urgence,

**Une fois la réparation exécutée, il faut vérifier l'état de freins du véhicule.
Les valeurs déterminées doivent correspondre aux prescriptions légales.**

Veillez faire attention :

La réparation des freins ne peut être exécutée seulement par du personnel autorisé.