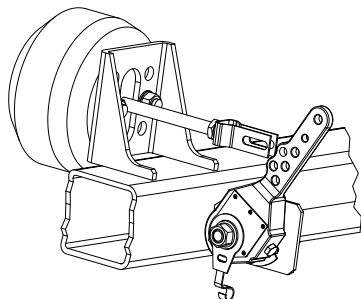


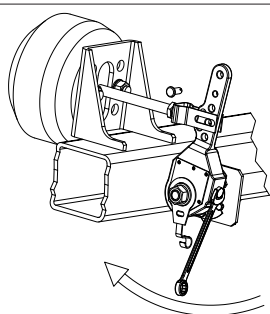


Instrukcja zabudowy automatycznych nastawiaczy hamulca



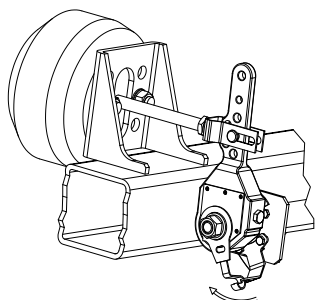
- Sprawdzić ciśnienie robocze w instalacji pneumatycznej, ewentualnie uzupełnić do uzyskania ciśnienia roboczego.

- Dźwignię rozpieracza hamulca nasunąć na wał hamulcowy i zamocować.



- Odpowiednim narzędziem (**nie stosować zakrętarek udarowych**) pokręcać śrubę regulacyjną przy dźwigni rozpieracza hamulca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż pokryją się otwory montażowe dźwigni rozpieracza hamulca i rozwidłonego tła.

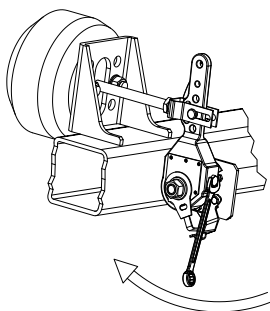
- Założyć i zabezpieczyć trzpień zawleczkowy.



- Stały punkt połączyć z ramieniem sterującym.

- Ramię sterujące ustawić bez użycia siły do oporu w kierunku dźwigni rozpieracza hamulca (strzałka).

- Stały punkt przymocować do osi z wykorzystaniem przewidzianego do tego celu mocowania.



- Odpowiednim narzędziem (**nie stosować zakrętarek udarowych**) pokręcać śrubę regulacyjną przy dźwigni rozpieracza hamulca w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż szczęki hamulcowe oprą się o bęben hamulcowy.

- Śrubę regulacyjną obrócić wstecz o ok. 1/2 obrotu.

- Luz pomiędzy okładziną hamulcową a bębniem hamulcowym powinien wynosić ok. 0,7 mm.

- Pokręcić kołem i sprawdzić, czy swobodnie się obraca.

- Pedał hamulca nacisnąć ok. 5 x do pełnego hamowania,

Po zakończeniu naprawy hamulec pojazdu należy sprawdzić na stanowisku kontroli hamulców. Uzyskane wartości muszą odpowiadać ustawowym wymaganiom.

Prosimy przestrzegać:

Hamulce może naprawiać tylko autoryzowany personel.