



Mez opotřebení / Schémata opotřebení brzdových kotoučů



A = nové	30,0 mm
B = mez opotřebení	26,0 mm
C = opotřebení na každé straně	2,0 mm



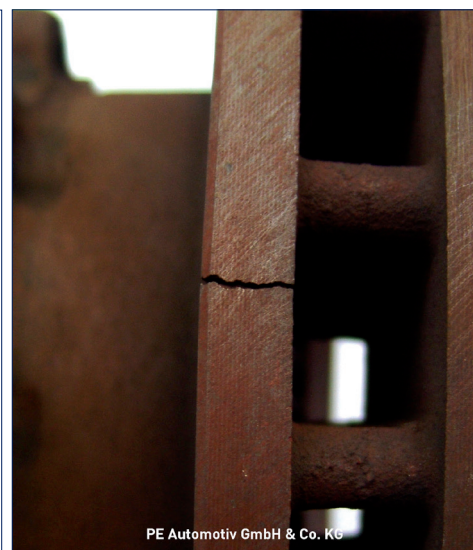
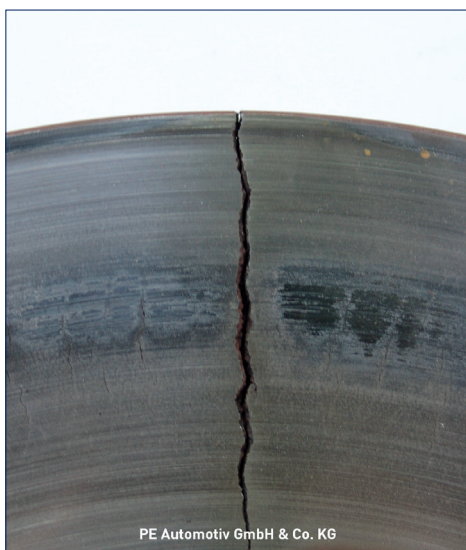
Zkontrolujte, zda na brzdových kotoučích nejsou rýhy a nedochází k tvorbě trhlin. Nákres ukazuje čtyři různá schémata opotřebení brzdového kotouče.

- a) Tvorba síťovitých trhlin je přípustná.
- b) Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.
- c) Rýhy na brzdné ploše jsou přípustné, pokud jejich hloubka nepřesahuje 1,5 mm.
- d) Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše jsou nepřípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.

Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše, popř. s hlubokými trhlinami sahajícími až do chladičoho kanálu nejsou přípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Brzdové kotouče se zvýšeným teplotním zatížením (karmínově červené zbarvení v chladičím kanálu) a hlubokými trhlinami sahajícími až do chladičoho kanálu nejsou přípustné. Je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.



▮ Uťahovací momenty upeřňovacích šroubů, viz následující stránku



Utahovací momenty brzdových kotoučů

Upevnění brzdových kotoučů na přední nápravě
M12 x 1,5

stupeň 1= 60 Nm

stupeň 2= 120 Nm

Brzdy vozidla je po provedené opravě třeba odzkoušet na brzdovém stojanu. Zjištěné hodnoty musí odpovídat zákonným požadavkům.



Vezměte prosím na vědomí:

Opravovat brzdy smějí jen k tomu oprávnění pracovníci.
