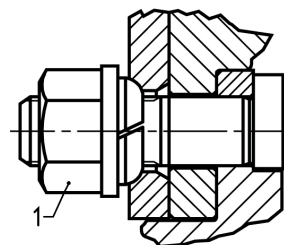




## Coppia di serraggio

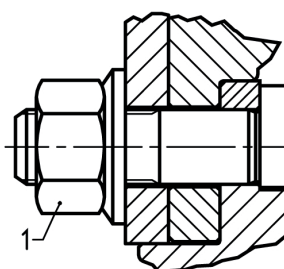
Centrato con bullone ruota / assale anteriore

**Livello 1 = 60 Nm**  
**Livello 2 = 300 Nm**



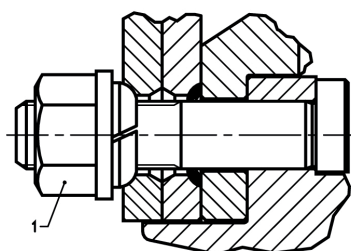
Centrale / assale anteriore

**Livello 1 = 60 Nm**  
**Livello 2 = 500 Nm**



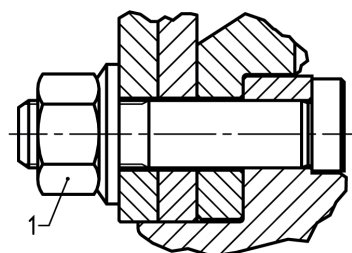
Centrato con bullone ruota / assale posteriore

**Livello 1 = 60 Nm**  
**Livello 2 = 300 Nm**



Centrale / assale posteriore

**Livello 1 = 60 Nm**  
**Livello 2 = 500 Nm**



### Controllare regolarmente le coppie di serraggio !

Usare una chiave dinamometrica per garantire il rispetto rigoroso delle coppie torcenti prescritte.

I dadi ruota devono essere controllati e nuovamente serrati dopo circa 200 km di marcia, se le ruote si erano allentate.

