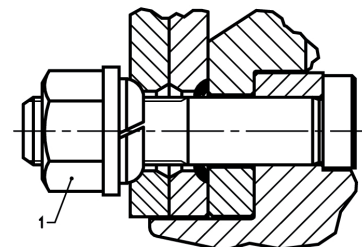




Coppia di serraggio

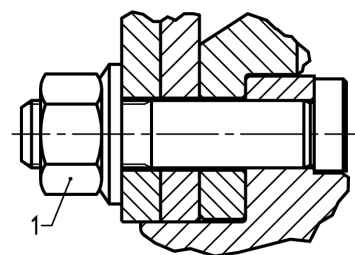
Centrato con bullone ruota / assale posteriore

Livello 1 = 60 Nm
Livello 2 = 300 Nm



Centrale / assale posteriore

Livello 1 = 60 Nm
Livello 2 = 500 Nm



Controllare regolarmente le coppie di serraggio !

Usare una chiave dinamometrica per garantire il rispetto rigoroso delle coppie torcenti prescritte.

I dadi ruota devono essere controllati e nuovamente serrati dopo circa 200 km di marcia, se le ruote si erano allentate.