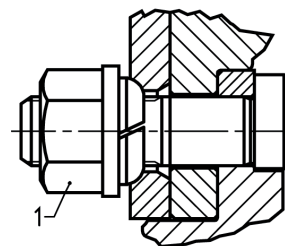




Utahovací moment

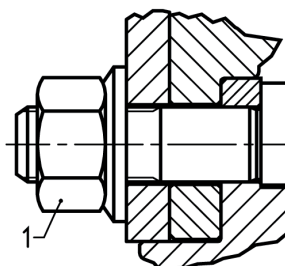
Vycentrování čepu kola / přední náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 450 Nm



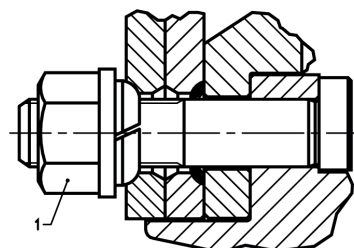
Vycentrování středu / přední náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 600 Nm



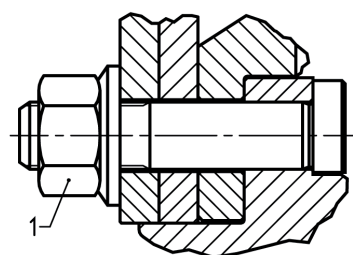
Vycentrování čepu kola / zadní náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 450 Nm



Vycentrování středu / zadní náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 600 Nm



Utahovací momenty pravidelně kontrolujte!



V zájmu přesného dodržení předepsaných momentů používejte momentový klíč. Matice kol je třeba po ujetí zhruba 200 km překontrolovat a utáhnout, pokud jsou kola uvolněná.