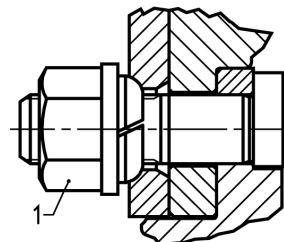




Utahovací moment

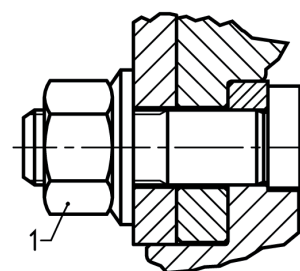
Vycentrování čepu kola / přední náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 300 Nm



Vycentrování středu / přední náprava

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 500 Nm



Utahovací momenty pravidelně kontrolujte!



V zájmu přesného dodržení předepsaných momentů používejte momentový klíč. Matice kol je třeba po ujetí zhruba 200 km překontrolovat a utáhnout, pokud jsou kola uvolněná.