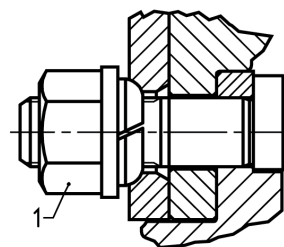




## Utahovací moment

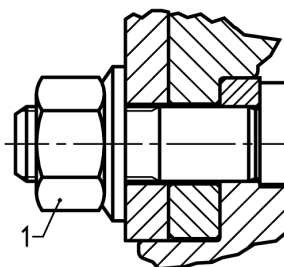
Vycentrování čepu kola / přední náprava

**Stupeň 1 = 60 Nm**  
**Stupeň 2 = 250 Nm**



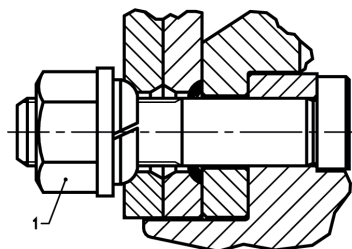
Vycentrování středu / přední náprava

**Stupeň 1 = 60 Nm**  
**Stupeň 2 = 400 Nm**



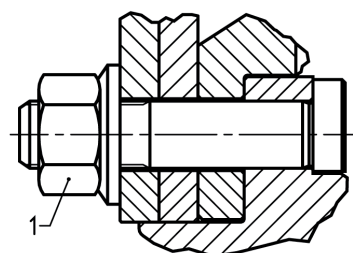
Vycentrování čepu kola / zadní náprava

**Stupeň 1 = 60 Nm**  
**Stupeň 2 = 250 Nm**



Vycentrování středu / zadní náprava

**Stupeň 1 = 60 Nm**  
**Stupeň 2 = 400 Nm**



**Utahovací momenty pravidelně kontrolujte!**



V zájmu přesného dodržení předepsaných momentů používejte momentový klíč. Matice kol je třeba po ujetí zhruba 200 km překontrolovat a utáhnout, pokud jsou kola uvolněná.