POKYNY K MONTÁŽI KOMPRESORŮ KLIMATIZACE

Všeobecné pokyny k zákonným požadavkům
Diagnostické a montážní práce na klimatizačním zařízení smějí provádět jen kvalifikovaní pracovníci. Je třeba se zásadně řídit právními i zákonnými ustanoveními.

Pokyny k bezpečnosti práce
Platí všeobecné bezpečnostní pokyny pro práci s klimatizačními zařízeními. Zároveň je třeba dbát případných dalších bezpečnostních pokynů výrobce vozidla. Během manipulace s chladivem a při pracích na klimatizačním zařízení platí zákaz kouření. Je třeba používat ochranné brýle a ochranné rukavice.

Stanovení a odstranění příčiny nefunkčnosti zařízení
Před zahájením montáže nového kompresoru je nutné stanovit příčinu defektu starého kompresoru. Navíc je před uvedením do provozu nutné odstranit případné příčiny závady, a to jak na klimatizačním zařízení, tak v jeho periferní oblasti. Tím by se mělo předejít opětovnému výpadku klimatizačního zařízení vlivem jeho dalších případných poškození.

Pokyny pro demontáž
Aby do klimatizačního zařízení dále nevnikaly nečistoty a voda, musí být během opravy uzavřeny přívodní trubky kompresoru.

Vyplachování
Vadný kompresor vede ve většině případů ke znečištění klimatizačního zařízení. Je proto nutné celé zařízení propláchnout. Aby se u nového kompresoru předešlo možným poškozením, je nezbytné propláchnout celý oběh chladiva, a to postupem, která odpovídá individuální situaci (předešlá poškození). Tím dojde k odstranění cizích pevných těles (kov, granulát). Po propláchnutí je třeba dbát na to, aby v zařízení nezůstaly žádné zbytky čisticí kapaliny - doporučuje se vysušení dusíkem.

Plnicí množství oleje v kompresoru
Pokud jde o plnicí množství oleje a jeho viskozitu, platí, že je třeba respektovat konkrétní montážní pokyny výrobce vozidla. Olej, který v kompresoru je, se musí zcela vypustit. Poté je třeba kompresor podle udávaných předpisů výrobce opět naplnit. Před montáží je nutné kompressor 10 × ručně protočit. Tím dosáhnete rovnoměrného rozdělení oleje v kompresoru.

Pokyny k montáži
Je třeba dodržovat příslušné utahovací momenty udávané výrobce vozidla jak pro kompresor, tak i pro všechny ostatní části klimatizačního zařízení. U otevřených systémových spojů je třeba používat nová těsnění. U nainstalovaných hnacích řemenů je třeba překontrolovat jejich správné usazení (řemenice). Hnací řemeny musí být ve stejné ose se všemi součástmi řemenového pohonu. Po každém otevření systému je třeba vyměnit vysoušecí patronu.

Práce s chladivy
Před naplněním klimatizačního zařízení chladivem R134a (dbejte údajů výrobce, popř. dodržujte plnicí množství) je nutné klimatizační zařízení vyprázdnit. Zařízení je třeba plnit z vysokotlaké strany (červená přípojka). Tento pokyn je třeba dodržet, aby nedošlo k rázu kapaliny v kompresoru.

Uvedení nového kompresoru do provozu
Po spuštění motoru (při vypnutém klimatizačním zařízení) musí motor běžet bez přerušení min. 2 minuty. Po uplynutí této doby klimatizační zařízení zapněte. Je třeba otevřít středové trysky uvnitř vozidla a teplotu nastavit na maximum chladicího výkonu. Při prvním uvádění nového kompresoru do provozu je třeba jej několikrát zapnout a vypnout, aby se vyzkoušela funkčnost magnetické spojky i jejího ovládání. V rámci tohoto postupu je třeba za provozu kompresoru kontrolovat také hodnoty tlaku v systému.