



BESZERELÉSI ÚTMUTATÓ, KLÍMAKOMPRESSZOROK

Általános útmutatás a jogszabályi követelményekhez

A klímaberendezés diagnosztizálását és szerelési munkáit csak szakképzett személy végezheti. A jogszabályi előírásokat gondosan be kell tartani.

Munkabiztonsági útmutatás

A klímaberendezések kezelése során be kell tartani az általános biztonsági útmutatásokat, valamint a jármű gyártójának esetleges biztonsági útmutatásait. A hűtőközeg kezelése és a klímaberendezésen végzett munka során tilos a dohányzás. Védőszemüveget és védőkesztyűt kell viselni.

A hiba okának meghatározása és elhárítása

Az új kompresszor beszerelése előtt meg kell határozni a régi kompresszor hibájának okát. Ezen kívül az esetleges hibaokokat a javítás előtt a klímaberendezés területén és a perifériaterületen is el kell hárítani. Ezzel megelőzhető a klímaberendezés ismételt meghibásodása a klímaberendezésben még esetleg meglévő sérülések miatt.

Kiszerezési útmutató

A szennyeződésnek és a víznek a klímaberendezésbe történő ismételt behatolásának elkerülése érdekében a kompresszor csatlakozóvezetékeit az átépítés során le kell zárni.

Áttöblítés

A kompresszor meghibásodása a legtöbb esetben a klímaberendezés beszennyeződését is okozza. Ezért a teljes berendezés áttöblítése mindenképpen kötelező. Az új kompresszor lehetséges megsérülésének elkerülése érdekében a teljes hűtőközegkört az adott helyzetnek (korábbi sérüléseknek) megfelelő módszerrel át kell öblíteni, és a szilárd idegen testeket (fém, szemcsék) el kell távolítani. Az áttöblítést követően ügyelni kell arra, hogy az öblítőfolyadék maradványai ne maradjanak a berendezésben – javasolt a nitrogénnel való szárítás.

Olaj töltőmennyisége a kompresszorban

Az olaj töltőmennyiségére és viszkozitására nézve be kell tartani a jármű gyártójának specifikus beszerelési utasításait. A kompresszorban található olajat teljesen le kell ereszteni, majd ezt követően a gyártó megadott előírásai szerint ismét feltölteni. A beszerelés előtt a kompresszort kézzel 10 x át kell forgatni. Ezáltal elérhető az olaj egyenletes eloszlása a kompresszorban.

Beszerelési útmutató

A jármű gyártója által a kompresszorra, valamint a klímaberendezés más alkatrészeire megadott mindenkor meghívási nyomtatékokat be kell tartani. A kinyitott rendszer csatlakozásoknál új tömítéseket kell használni. A beépített hajtósíjknál ellenőrizni kell a megfelelő felfekvést (szíjtárcsa). A hajtósíjknak a szíjhajtás minden alkatrészével egy vonalban kell lenniük. A szárítópatriót a rendszer minden kinyitásakor ki kell cserélni.

A hűtőközeg kezelése

A klímaberendezésnek az R134a hűtőközeggel való feltöltése előtt (a töltési mennyiségre nézve be kell tartani a gyártó előírásait) a klímaberendezést ki kell üríteni. A klímaberendezést a magas nyomású oldalon (piros csatlakozó) kell feltölteni. Ezt be kell tartani a kompresszorban bekövetkező folyadékütés elkerülése érdekében.

Az új kompresszor üzembe helyezése

A motornak (a klímaberendezés kikapcsolt állapotában történő) elindítása után a motornak legalább 2 percig folyamatosan járnia kell. Ezt követően kapcsolja be a klímaberendezést. A jármű belső terében a középső fűvókákat nyissa ki, és állítsa a hőmérsékletet maximális hűtőteljesítményre. Az új kompresszor üzembe helyezése során többször kapcsolja be és ki a kompresszort a mágneskuplung működésének, valamint vezérlésének ellenőrzése céljából. Ennek során a rendszernyomást is ellenőrizze a kompresszor működése közben.

