



WSKAZÓWKI MONTAŻOWE DLA SPRĘŻAREK W INSTALACJACH KLIMATYZACJI

Ogólne wskazówki dotyczące ustawowych wymagań

Prace diagnostyczne i montażowe przy instalacji klimatyzacji może wykonywać tylko odpowiednio wykwalifikowany personel. Bezwzględnie przestrzegać przepisów prawa i ustaw.

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa pracy.

Przestrzegać ogólnych wskazówek bezpieczeństwa dotyczących obsługi instalacji klimatyzacji oraz wszelkich wskazówek bezpieczeństwa producentów pojazdów. Podczas obchodzenia się z chłodziwami i wykonywania prac przy instalacji klimatyzacji zabrania się palenia tytoniu. Nosić okulary ochronne i rękawice ochronne.

Ustalenie i usunięcie przyczyny awarii

Przed zamontowaniem nowej sprężarki należy sprawdzić przyczynę uszkodzenia starej sprężarki. Ponadto przed naprawą należy usunąć wszystkie ewentualne przyczyny błędów zarówno w obrębie instalacji klimatyzacji jak i urządzeń peryferyjnych. Ma to zapobiec ponownej awarii instalacji klimatyzacji z powodu ewentualnie nierozpoznanych jeszcze uszkodzeń jej elementów.

Wskazówki co do demontażu

Aby uniknąć przedostania się do instalacji klimatyzacji zabrudzeń i wody, podczas wykonywania prac przewody przyłączeniowe sprężarki muszą być zaślepione.

Płukanie

Uszkodzenie sprężarki wiąże się z reguły z zanieczyszczeniem instalacji klimatyzacji. Bezwzględnie konieczne jest zatem przepłukanie całej instalacji. Aby zapobiec uszkodzeniu nowej sprężarki, konieczne jest przepłukanie odpowiednią metodą, dopasowaną do indywidualnej sytuacji (wcześniejsze awarie) całego obwodu chłodziwa, aby w ten sposób usunąć wszelkie stałe ciała obce (metal, granulki). Po wyptukaniu należy zwrócić uwagę, aby w instalacji nie pozostały żadne pozostałości cieczy płuczającej – zalecamy suszenie azotem.

Ilość oleju w sprężarce

Przestrzegać należy ilości i lepkości oleju, które producent pojazdu podał w instrukcji montażu. Znajdujący się w sprężarce olej należy całkowicie spuścić, następnie sprężarkę napętnić zgodnie z instrukcją producenta. Przed montażem wykonać 10 obrotów sprężarką. Dzięki temu olej rozłoży się równomiernie w sprężarce.

Wskazówki montażowe

Podczas montażu sprężarki oraz pozostałych elementów konstrukcyjnych instalacji klimatyzacji należy przestrzegać podanych przez producenta pojazdu momentów dokręcania połączeń śrubowych. Przy montażu wszystkich otwartych elementów systemu należy zakładać nowe uszczelki. Sprawdzać prawidłowe osadzenie pasków napędowych (tarcz pasowych). Paski napędowe muszą leżeć w jednej płaszczyźnie z relewantnymi elementami konstrukcyjnymi przekładni pasowej. Po każdym otwarciu systemu należy wymienić wkład osuszacza.

Prace z chłodziwem

Przed napętnieniem instalacji klimatyzacji chłodziwem R134a (przestrzegać danych producenta / ilości napętniania) w instalacji klimatyzacji należy wytworzyć próżnię. Instalację klimatyzacji należy napętniać od strony wysokociśnieniowej (czerwone przyłącze). Jest to ważne, aby uniknąć w sprężarce uderzenia cieczy.

Uruchomienie nowej sprężarki

Po włączeniu silnika pojazdu (instalacja klimatyzacji musi być wyłączona) pozostawić silnik włączony bez przerwy przez co najmniej 2 minuty. Następnie włączyć instalację klimatyzacji. Otworzyć środkowe kratki wlotowe w kabinie pasażerów, instalację ustawić na maksymalne chłodzenie. W trakcie pierwszego uruchomienia nowej sprężarki należy ją wielokrotnie włączyć i wyłączyć, aby sprawdzić działanie sprzęgła magnetycznego oraz jego wysterowanie. Należy także sprawdzić ciśnienia w układzie podczas pracy sprężarki.

