



# INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA COMPRESSORES AC

## Indicações gerais relativas aos requisitos legais

Trabalhos de diagnóstico e de montagem no AC só devem ser realizados por pessoal qualificado. Requisitos regulamentares bem como legais têm de ser respeitados.

## Indicações relativas à segurança laboral

Têm de ser observadas as indicações gerais de segurança no manuseamento de AC bem como eventuais indicações de segurança dos fabricantes de veículos automóveis. É proibido fumar durante o manuseamento do agente refrigerante e nos trabalhos no AC. Devem usar-se óculos de protecção e calçar-se luvas de protecção.

## Determinação e eliminação da causa da avaria

Antes de se montar o compressor novo tem de se determinar a causa da avaria do compressor antigo. Para além disso têm de ser eliminadas eventuais causas de avarias antes da colocação em funcionamento, tanto na área do AC como na periferia do mesmo. A intenção é prevenir uma nova falha do AC provocada por danos no AC eventualmente ainda existentes.

## Instruções de desmontagem

As tubagens de ligação do compressor têm de ser tapadas durante a conversão de modo a prevenir uma maior infiltração de sujidade e água no AC.

## Lavar

Um compressor defeituoso provoca na maioria dos casos uma contaminação do AC. De modo que se torna imperativo proceder a uma lavagem.

Para prevenir eventuais danos no compressor novo é necessário lavar todo o circuito do agente refrigerante de acordo com um método adequado à situação em questão (danos preexistentes) de modo a remover objectos estranhos sólidos (metal, granulado). Após o procedimento deve prestar-se atenção para que não fiquem resíduos do líquido de lavagem no sistema – recomenda-se secar com azoto.

## Quantidade de enchimento de óleo no compressor

Quanto à quantidade de enchimento de óleo e viscosidade têm de se observar as instruções de montagem específicas dos fabricantes de veículos automóveis. O óleo que se encontra dentro do compressor tem de ser totalmente escoado e depois novamente atestado com a quantidade específica indicada pelo fabricante. Antes da montagem, o compressor tem de ser girado 10 voltas completas à mão. Consegue-se assim uma distribuição uniforme do óleo no compressor.

## Instruções de montagem

Devem observar-se os correspondentes binários de aperto dos fabricantes de veículos automóveis tanto para o compressor como para todos os outros componentes do AC. Devem usar-se juntas novas para uniões de sistemas que foram abertas. Correias de accionamento montadas devem ser comprovadas quanto à posição correcta (polias). As correias de accionamento têm de estar alinhadas com todos os componentes do accionamento por correia. O cartucho do secador deve ser substituído após cada abertura do sistema.

## Trabalhar com agente refrigerante

Antes de carregar o AC com o agente refrigerante R134a (observar as especificações do fabricante relativas à quantidade de enchimento) é necessário evacua-lo. O AC deve ser carregado através do lado de alta pressão (ligação vermelha). Isto deve ser observado para evitar um golpe de líquido no compressor.

## Colocação em funcionamento do compressor novo

O motor deve trabalhar sem interrupção durante, no mínimo, 2 minutos depois de ser ligado (AC desligado). Em seguida, deve ligar-se o AC. Devem abrir-se os bocais centrais no habitáculo do veículo e regular-se a temperatura para potência de arrefecimento máxima. O compressor novo deve ser ligado e desligado várias vezes durante a primeira colocação em funcionamento para comprovar o funcionamento do acoplamento magnético bem como a respectiva activação. Nesta ocasião também se devem comprovar as pressões de sistema durante a operação do compressor.

