



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА

Общая информация о нормативных требованиях

Диагностику и монтаж системы кондиционирования воздуха разрешается выполнять только квалифицированным специалистам. При этом необходимо соблюдать законодательные и нормативные требования.

Указания по безопасности труда

При работе с кондиционерами необходимо соблюдать общие инструкции по технике безопасности, а также прочие инструкции по технике безопасности компании-производителя транспортного средства. Категорически запрещается курить во время работы с применением хладагента и при работе с кондиционером. Обязательно пользоваться защитными очками и перчатками.

Определение и устранение причины отказа

Перед установкой нового компрессора необходимо определить причину выхода из строя старого компрессора. Кроме того, при ремонте следует устранить возможные причины неполадок как самого кондиционера, так и периферийного оборудования. Это необходимо для предотвращения повторного выхода кондиционера из строя в том случае, когда возможные дефекты кондиционера не устранены.

Инструкции по разборке

Для предотвращения проникновения грязи и воды в кондиционер соединительные линии компрессора во время ремонта должны быть закрыты.

Промывка системы

Из-за неисправного компрессора в большинстве случаев кондиционер загрязняется. Поэтому следует обязательно произвести промывку всей системы кондиционирования. Для предотвращения возможных дефектов нового компрессора необходимо промыть весь контур хладагента с целью удаления твёрдых инородных частиц (металл, гранулят); при выборе способа промывки следует учитывать конкретную ситуацию (прежние повреждения). После промывки убедиться, что в системе не осталось промывочной жидкости; рекомендуем удалять остатки промывочной жидкости при помощи азота.

Количество масла для заливки в компрессор

В отношении количества заливаемого масла и его вязкости необходимо придерживаться инструкции по монтажу, предоставленной компанией-производителем транспортного средства. Масло, находящееся в компрессоре, следует полностью слить, а затем залить новое масло в соответствии с инструкциями изготовителя. Компрессор перед установкой повернуть вручную десять раз. За счёт этого масло равномерно распределяется в компрессоре.

Инструкция по установке

Соблюдать моменты затяжки, указанные производителем, – как для компрессора, так и для всех остальных компонентов кондиционера. Для открытых соединений системы кондиционирования следует использовать новые уплотнения. Необходимо проверить правильность посадки установленных приводных ремней (ремённых шкивов). Приводные ремни должны быть соосны (находиться в одной плоскости) со всеми компонентами ремённого привода. После каждого открывания системы следует заменять патрон для осушителя.

Работа с хладагентом

Перед заправкой кондиционера хладагентом R134a (учитывать указания производителя в отношении количества масла) необходимо создать в системе давление ниже атмосферного. Кондиционер заполняют со стороны высокого давления (красный разъём). Данное указание следует соблюдать во избежание гидравлического удара в компрессоре.

Ввод нового компрессора в эксплуатацию

После запуска двигателя (кондиционер выключен) двигатель должен проработать не менее двух минут без перерыва. После этого следует включить кондиционер. Открыть центральные дефлекторы в салоне автомобиля, установить температуру на режим максимального охлаждения. При первом вводе в эксплуатацию новый компрессор несколько раз включить и выключить, чтобы проконтролировать работу электромагнитной муфты и ее срабатывание. Одновременно следует также проверить давление в системе при работе компрессора.

