



## Coppia di serraggio

Centrato con bullone ruota / fig. no. 1

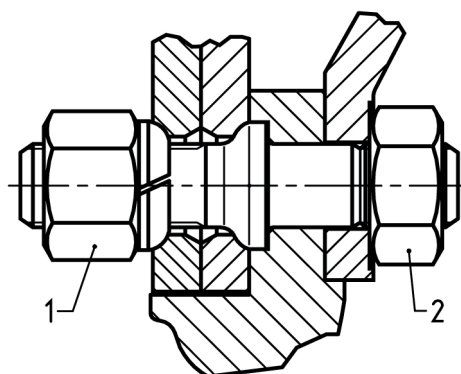
**Livello 1 = 60 Nm**

**Livello 2 = 475 Nm**

Centrato con bullone ruota / fig. no. 2

**Livello 1 = 60 Nm**

**Livello 2 = 495 Nm**



### **Controllare regolarmente le coppie di serraggio !**

Usare una chiave dinamometrica per garantire il rispetto rigoroso delle coppie torcenti prescritte.



I dadi ruota devono essere controllati e nuovamente serrati dopo circa 200 km di marcia, se le ruote si erano allentate.