



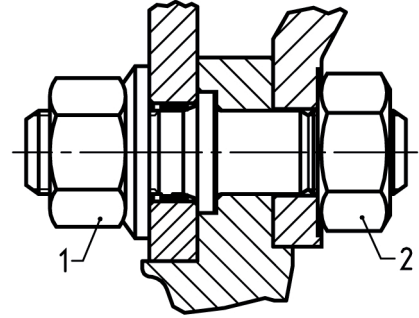
## Couple de serrage

Centré par le milieu / n° d'illustration 1

**Etape 1 = 60 Nm**  
**Etape 2 = 600 Nm**

Centré par le milieu / n° d'illustration 2

**Etape 1 = 60 Nm**  
**Etape 2 = 640 Nm**

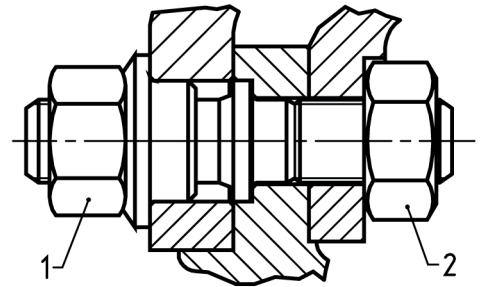


Centré par le milieu / roues d'aluminium / n°

**Etape 1 = 60 Nm**  
**Etape 2 = 600 Nm**

Centré par le milieu / roues d'aluminium  
n° d'illustration 2

**Etape 1 = 60 Nm**  
**Etape 2 = 640 Nm**



**Veillez contrôler régulièrement les couples de serrage !**

Utilisez une clé dynamométrique afin de respecter exactement les couples de rotation prescrits.

Les boulons de roue doivent être contrôlés après environ 200 km de trajet et resserrés si les roues sont desserrées.

