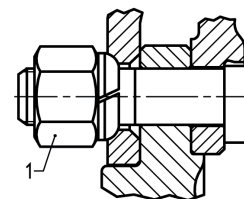




Couple de serrage

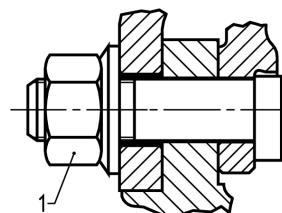
Centré par le boulon de roue / n° d'illustration 1

Etape 1 = 60 Nm
Etape 2 = 450 Nm



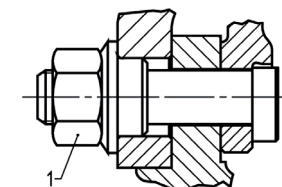
Centré par le milieu / n° d'illustration 1

Etape 1 = 60 Nm
Etape 2 = 600 Nm



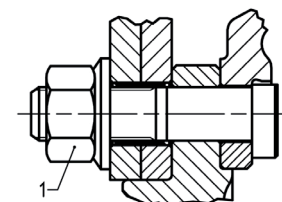
Centré par le milieu / roues d'aluminium / n° d'illustration 1

Etape 1 = 60 Nm
Etape 2 = 600 Nm



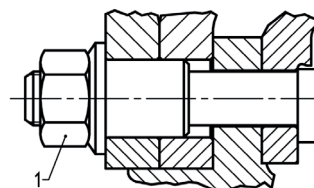
Centré par le milieu / n° d'illustration 1

Etape 1 = 60 Nm
Etape 2 = 600 Nm



Centré par le milieu / roues d'aluminium / n° d'illustration 1

Etape 1 = 60 Nm
Etape 2 = 600 Nm



Veillez contrôler régulièrement les couples de serrage !

Utilisez une clé dynamométrique afin de respecter exactement les couples de rotation prescrits.

Les boulons de roue doivent être contrôlés après environ 200 km de trajet et resserrés si les roues sont desserrées.

