

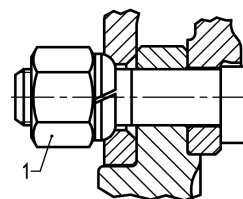


## Coppia di serraggio

Centrato con bullone ruota / fig. no. 1

**Livello 1 = 60 Nm**

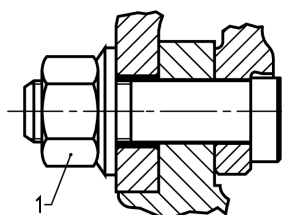
**Livello 2 = 450 Nm**



Centrale / fig. no. 1

**Livello 1 = 60 Nm**

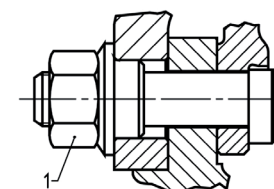
**Livello 2 = 600 Nm**



Centrale / ruote in alluminio / fig. no. 1

**Livello 1 = 60 Nm**

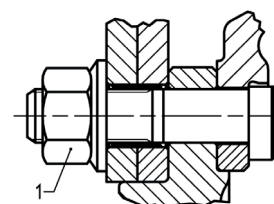
**Livello 2 = 600 Nm**



Centrale / fig. no. 1

**Livello 1 = 60 Nm**

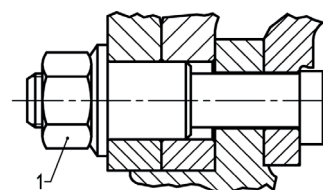
**Livello 2 = 600 Nm**



Centrale / ruote in alluminio / fig. no. 1

**Livello 1 = 60 Nm**

**Livello 2 = 600 Nm**



### Controllare regolarmente le coppie di serraggio !

Usare una chiave dinamometrica per garantire il rispetto rigoroso delle coppie torcenti prescritte.

I dadi ruota devono essere controllati e nuovamente serrati dopo circa 200 km di marcia, se le ruote si erano allentate.

