



Limite de desgaste / Aspectos de desgaste dos discos de travão



A = NOVO	45 mm
B = Limite de desgaste	37 mm
C = Desgaste de cada lado respectivamente	4 mm



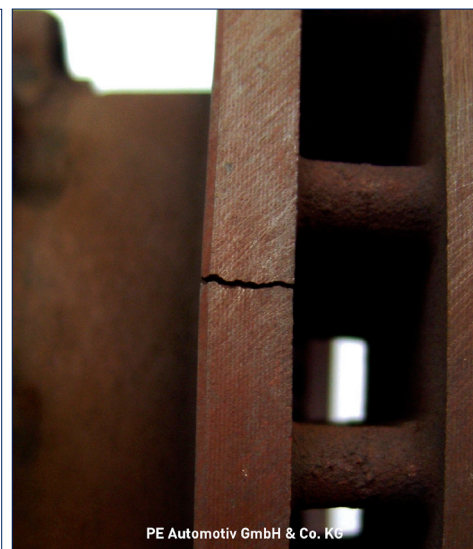
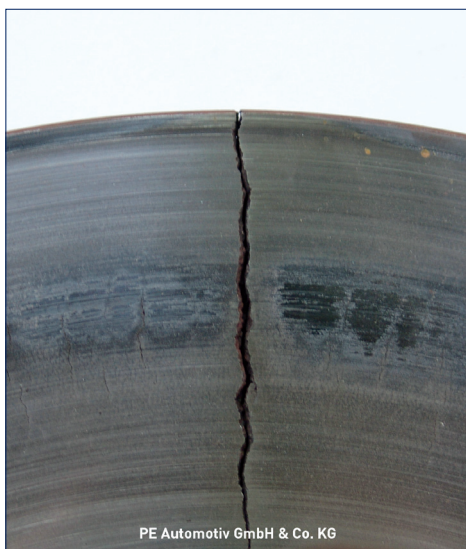
Verificar os discos de travão quanto a estrias e fissuras. Na figura estão representados quatro aspectos de desgaste diferentes de um disco de travão.

- Fissuras em forma de rede são admissíveis.
- Fendas na superfície de travagem com uma largura e profundidade máximas de 1,5 mm são admissíveis se não excederem 75% da superfície der travagem.
- Estrias na superfície de travagem são admissíveis se não forem mais profundas do que 1,5 mm.
- Discos de travão com fendas contínuas na superfície de travagem são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.

Fendas na superfície de travagem com uma largura e profundidade máximas de 1,5 mm são admissíveis se não excederem 75% da superfície der travagem.

Discos de travão com fendass contínuas na superfície de travagem ou fendidos até ao canal de refrigeração são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.

Discos de travão com esforço térmico aumentado (vermelhidão como brasas no canal de refrigeração) fendidos até ao canal de refrigeração são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.



Binários de aperto dos parafusos de fixação, ver página seguinte



Binários de aperto dos discos de travão

**Fixação dos discos de travão no eixo traseiro /
Fixação dos discos de travão no eixo dianteiro - M18 x 1,5**

Nível 1 = 50 Nm

Nível 2 = ângulo de rotação de 90°l



**Os travões do veículo devem ser testados no banco de ensaio depois da reparação.
Os valores apurados têm que corresponder aos requisitos legais.**

Atenção: a reparação dos travões deve ser realizada unicamente por pessoal autorizado.
