



Montážní návod pro měchy pneumatických pružin

VÝSTRAHA

Nevystavujte pneumatické pružiny tlaku v nenamontovaném stavu. Provozujte je jen v systému odpružení vozidla nebo ve vhodném přípravku. Nenapouštějte je tlakem vyšším než 7 barů. NEBEZPEČÍ ÚRAZU! Provozní teplota: -40 °C až 70 °C.

Starý měch pneumatické pružiny odstraníte takto:

Zvedněte vozidlo co možná nejvýše. Odvzdušněte systém pneumatických pružin. Mezi horní límec měchu a víko nasadte montážní páku. Odtlačujte límec od těsnicího sedla víka. (Pozor! Nepoškodte těsnicí sedlo!) Starý měch vytáhněte do strany. Stejný postup zopakujte u spodního límce. Nyní můžete měch vyjmout. U kónických měchů pneumatické pružiny se úzká strana položí na odvalovací píst.

Nový měch pneumatické pružiny namontujete takto:

1. Očistěte těsnicí plochy na víku a pístu. Zkontrolujte, zda na kovových dílech, nejsou ořepy nebo koroze (případně je vyměňte). Potřete těsnicí plochu odvalovacího pístu mýdlovou vodou nebo montážní pastou. Stlačte nový měch pneumatické pružiny na šířku umožňující úchop rukou a pak jej rukama vejpěte pod horní límec a stlačte dolů.

2. Vložte stlačený měch mezi odvalovací píst a víko.

3. Upevněte spodní límec měchu k těsnicí ploše odvalovacího pístu a horní límec měchu k těsnicí ploše víka.

4. Napusťte systém pneumatických pružin vzduchem, čímž se límce měchu dokonale přitlačí mezi odvalovací píst a víko. Zřetelné „lupnutí“ signalizuje správné usazení.

5. Spusťte vozidlo dolů. Měch pneumatické pružiny je namontován a automaticky se valí po pístu.

válcový měch
pneumatické
pružiny

kónický měch
pneumatické
pružiny

