



Manual de montaje para fuelles de rollo

ADVERTENCIA

No someta al muelle neumático a presión si no está montado. El servicio sólo está permitido en el sistema de muelles del vehículo o en un dispositivo adecuado.

No lo someta a más de 7 bares.

IPELIGRO DE LESIÓN!

Temperatura de servicio: -40 °C hasta 70 °C.

Así quita el fuelle viejo:

Levante su vehículo con el gato lo más alto posible. Desairee el sistema de muelles neumáticos. Aplique su barra de montaje entre el reborde superior del fuelle y la tapa.

Aparte el reborde del asiento de junta de la tapa. ¡Cuidado! ¡No dañe el asiento de junta!). Aparte el fuelle a un lado. Proceda igualmente con el reborde inferior. Ahora podrá desmontar el fuelle. En el caso de fuelles cónicos, el lado angosto se coloca sobre el émbolo desenrollador.

Así monta el nuevo fuelle:

1. Limpie los asientos de junta en la tapa y el émbolo. Examine las partes metálicas con respecto a la ausencia de barbas y corrosión (si es preciso, sustitúyalas). Frote el asiento de junta del émbolo desenrollador con agua jabonosa o una pasta de montaje. Pliegue el nuevo fuelle a un palmo comprimiéndolo con las manos por debajo del reborde inferior y presionándolo hacia abajo.

2. Coloque el fuelle plegado entre el émbolo desenrollador y la tapa.

3. Fije el reborde inferior del fuelle en el asiento de junta del émbolo desenrollador y el reborde superior del fuelle en el asiento de junta de la tapa.

4. Ventile el sistema de muelles neumáticos para que los rebordes del fuelle se ciñan herméticamente entre el émbolo desenrollador y la tapa. Un "plop" perceptible señala el asiento correcto.

5. Descienda el vehículo. El fuelle está listo y se desenrolla automáticamente sobre el émbolo.

Fuelle cilíndrico

Fuelle cónico

