



Direction de montage pour des soufflets en U

ATTENTION

Ne pas gonfler sans que la suspension ou toute structure concernée (chassis) soit à la hauteur requise. Ne pas gonfler à plus de 7 bars, sinon cela risquerait d'endommager le chassis. Tolérances de température: -40° Grad à 70° C

Comment changer le soufflet à air usagé (enveloppe cylindrique):

Soulever à l'aide d'un cric le véhicule, le plus haut possible. Dégonfler les soufflet à air. Placer un tire-pneu entre le bord supérieur du coussin d'air et la plateau de fixation. Dégager le bord de l'enveloppe hors de la gorge du plateau. (Faire très attention à ne pas endommager la gorge du plateau!) Retirer le coussin de ce côté. Faire de même pour la partie inférieure. Remplacer le soufflet à air, et dans le cas d'une enveloppe conique, placer la partie la plus étroite sur le piston.

Comment mettre en place une enveloppe de soufflet à air:

1. Nettoyer les gorges du plateau de fixation et du piston de ressort, et vérifier que les pièces de montage soient parfaitement propres, lisses, et non corrodées. Les remplacer si nécessaire.

Positionner le soufflet à air sous la gorge supérieure et le comprimer des deux mains.

2. Placer le soufflet à air entre le piston et le plateau de fixation.

3. Adjuster le soufflet à air dans la gorge du piston et dans la gorge du plateau de fixation.

4. Gonfler le soufflet à air pour qu'il se met correctement en place dans les gorges du plateau et du piston. Le claquement de correcte mise en place doit s'entendre.

5. Abaisser le véhicule, et le coussin d'air s'enroulera automatiquement sur le piston. Le coussin d'air est en place.

Enveloppe
Cylindrique

Enveloppe
Conique

