



Instrukcja montażu miechów

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie podawać sprężonego powietrza do wymontowanego amortyzatora pneumatycznego. Doprowadzenie sprężonego powietrza jest dozwolone tylko po zamontowaniu w układzie amortyzacyjnym lub w specjalnym przyrządzie. Ciśnienie powietrza nie może przekroczyć 7 bar.

ZAGROŻENIE ZRANIENIEM!

Temperatura eksploatacji: -40°C do 70°C.

Demontaż zużytego miecha:

Podnieść pojazd na podnośniku możliwe najwyżej. Odpowietrzyć układ zawieszenia pneumatycznego. Przyłożyć tyłkę pomiędzy górną stopką miecha a górną pokrywą.

Wycisnąć stopkę z

gniazda uszczelniającego pokrywy. (Uwaga! Nie uszkodzić gniazda uszczelniającego!) Miech wyciągnąć w bok.

Analogicznie należy postąpić z dolną stopką. Teraz miech można wyjąć. W przypadku miechów stożkowych węższą stroną miecha nakłada się na tłok.

Opis montażu nowego miecha:

1. Oczyszczyć uszczelki w podstawie górnej i w tłoku. Sprawdzić, czy na powierzchniach elementów metalowych nie ma zadziórów ani śladów korozji (ewentualnie wymienić). Gniazdo montażowe tłoka zwilżyć mydlinami lub nasmarować pastą monterską. Nowy miech złożyć na szerokość dłoni, tzn. uchwycić dłońmi poniżej górnej krawędzi i ściągnąć w dół.
2. Ściśnięty miech umieścić pomiędzy tłokiem a górną podstawą.
3. Umocować dolną krawędź miecha w gnieździe uszczelniającym tłoka, górną krawędź w gnieździe uszczelniającym podstawy górnej.
4. Otworzyć dopływ sprężonego powietrza do układu zwieszenia pneumatycznego tak, aby stopki miecha mocno przylgnęły do tłoka i podstawy górnej. Charakterystyczny dźwięk („plop”) sygnalizuje prawidłowe ułożenie się miecha.
5. Pojazd opuścić. Miech zawieszenia jest zamontowany prawidłowo i automatycznie nawija się na tłok.

walcowy
miech

stożkowy
miech

