



Instruções para montagem de foles pneumáticos rolantes

ADVERTÊNCIA

Não aplique pressão na mola pneumática se ela não estiver montada. Funcionamento somente no sistema amortecedor do veículo ou num dispositivo apropriado. Não aplique pressões superiores a 7 bar.

PERIGO DE FERIMENTOS!

Temperatura operacional: -40 °C até 70 °C.

Como remover o fole roliço antigo:

Suspenda o veículo tanto quanto for possível. Evacue o ar do sistema da mola pneumática. Coloque o desmonta-pneus entre o rebordo superior do fole roliço e a tampa. Pressione o rebordo para fora do assento da vedação da tampa. (Cuidado! Não

danifique o assento da vedação). Puxe lateralmente o fole roliço para fora. Proceda da mesma maneira com o rebordo inferior. Poderá agora remover o fole roliço. No caso de foles roliços cónicos, coloca-se o lado estreito sobre o êmbolo rotativo.

Como montar o fole roliço novo:

1. Limpe os jogos de vedação na tampa e no êmbolo. Certifique-se de que as peças metálicas estejam isentas de rebarbas e corrosão (se for o caso, substitua-as). Aplique água de sabão ou massa lubrificante para a montagem no assento da vedação do êmbolo rotativo. Dobre o fole roliço novo até à largura da mão torcendo e comprimindo para baixo o fole roliço em baixo do rebordo superior.

2. Coloque o fole roliço dobrado entre o êmbolo rotativo e a tampa.

3. Fixe o rebordo inferior do fole roliço no assento da vedação do êmbolo rotativo e o rebordo superior do fole roliço no assento da vedação da tampa.

4. Encha de ar o sistema da mola pneumática para que o rebordo do fole roliço fique exactamente sobre o êmbolo rotativo e a tampa. Um nítido ruído („plop“) indica que o posicionamento está correcto.

5. Abaixar o veículo. O fole roliço está agora montado e desenrola-se automaticamente sobre o êmbolo.

Fole roliço cilíndrico

Fole roliço cónico

