



Инструкция по монтажу пневмоподушек

Предупреждение

Не закачивайте в пневморессоры сжатый воздух, пока они не смонтированы. Эксплуатация только в рессорной системе автомобиля или в приспособленном для этого устройстве.

Давление не должно превышать 7 бар.

Опасность травматизма!

Рабочая температура: от -40 °C до +70 °C.

Порядок удаления старой пневмоподушки:

Поднимите свой автомобиль домкратом как можно выше. Выпустите воздух из пневматической подвески. Вставьте монтировку между верхним валиком пневмоподушки и крышкой. Отожмите валик от уплотнительного гнезда крышки. (Будьте осторожны! Не повредите уплотнительное гнездо!). Оттяните пневмоподушку в сторону. Точно так же действуйте с нижним валиком. Теперь можно снять пневмоподушку. Конические пневмоподушки узкой стороной установлены на поршень.

Порядок монтажа новой пневмоподушки:

1. Очистите уплотнительные гнёзда на крышке и поршне. Проконтролируйте отсутствие на металлических частях заусенец и коррозии (при необходимости замените). Смочите уплотнительное гнездо поршня пневмоподушки мыльной водой или монтажной пастой. Сожмите новую пневмоподушку до ширины примерно трёх ладоней, вжав её руками внутрь под верхним валиком и подав вниз.
2. Вставьте сжатую пневмоподушку между поршнем и крышкой.
3. Зафиксируйте нижний валик пневмоподушки в уплотнительном гнезде поршня, а верхний валик пневмоподушки – в уплотнительном гнезде крышки.
4. Наполните воздухом систему пневматической подвески, чтобы валики пневмоподушки точно прижались между поршнем и крышкой. Отчётливо слышимый хлопок сигнализирует правильную посадку.
5. Опустите автомобиль. Пневмоподушка смонтирована и автоматически разворачивается на поршне.

цилиндрическая пневмоподушка коническая пневмоподушка

