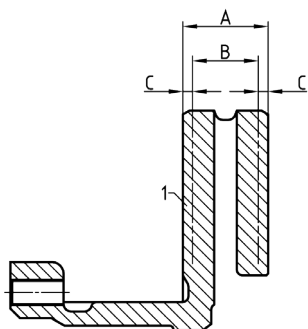
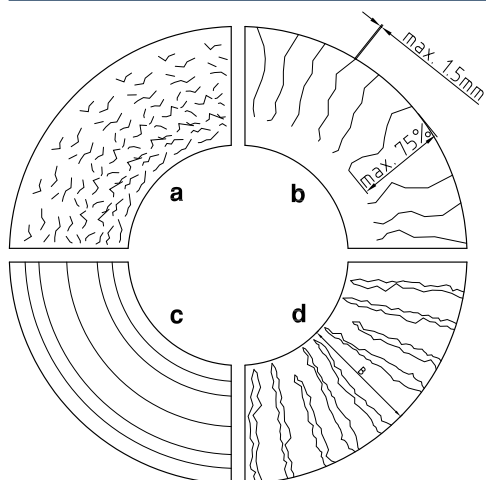




## Limite de desgaste / Aspectos de desgaste dos discos de travão



<b>A = NOVO</b>	45 mm
<b>B = Limite de desgaste</b>	37 mm
<b>C = Desgaste de cada lado respectivamente</b>	2 mm



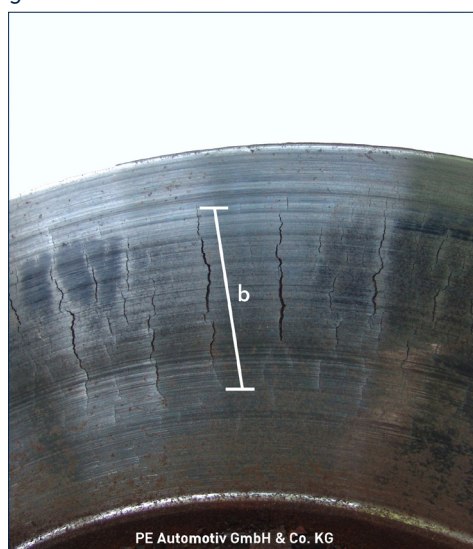
Verificar os discos de travão quanto a estrias e fissuras. Na figura estão representados quatro aspectos de desgaste diferentes de um disco de travão.

- a) Fissuras em forma de rede são admissíveis.
- b) Fendas na superfície de travagem com uma largura e profundidade máximas de 1,5 mm são admissíveis se não excederem 75% da superfície der travagem.
- c) Estrias na superfície de travagem são admissíveis se não forem mais profundas do que 1,5 mm.
- d) Discos de travão com fendas contínuas na superfície de travagem são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.

Fendas na superfície de travagem com uma largura e profundidade máximas de 1,5 mm são admissíveis se não excederem 75% da superfície der travagem.

Discos de travão com fendass contínuas na superfície de travagem ou fendidos até ao canal de refrigeração são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.

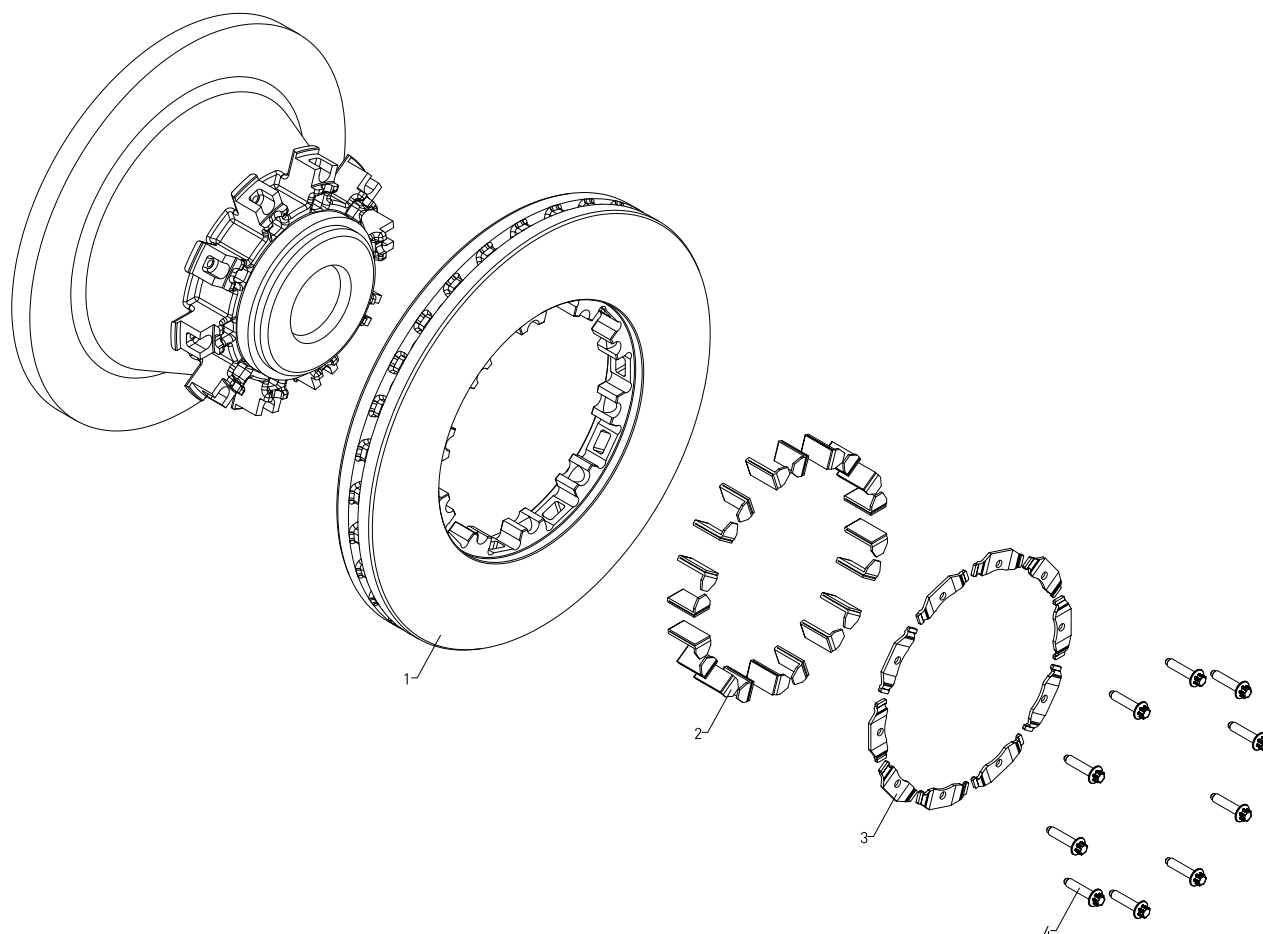
Discos de travão com esforço térmico aumentado (vermelhidão como brasas no canal de refrigeração) fendidos até ao canal de refrigeração são inadmissíveis e devem ser substituídos por eixo.



Binários de aperto dos parafusos de fixação, ver página seguinte



## Binários de aperto dos discos de travão



Limpe o dentado do cubo da roda e proveja-o de um lubrificante resistente ao calor.

Desloque o disco do travão (1) para o cubo da roda.

Placas de desgaste (2) inserar.

Elemento de mola (3) inserar.

Fixe o disco do travão (1) com os parafusos fornecidos juntamente (**Montagem isenta de massa cons.**) (4). Binário de aperto **de acordo com as especificações do fabricante do veículo.**

**Os travões do veículo devem ser testados no banco de ensaio depois da reparação. Os valores apurados têm que corresponder aos requisitos legais.**



**Para o disco do travão é válida uma folga axial de 0,00 mm (disco do travão no cubo da roda) e uma folga radial de 0,40 mm (disco do travão no cubo da roda).**

**Atenção: a reparação dos travões deve ser realizada unicamente por pessoal autorizado.**