



Mez opotřebení / Schémata opotřebení brzdových kotoučů



| | |
|---------------------------------------|---------|
| A = nové | 45,0 mm |
| B = mez opotřebení | 37,0 mm |
| C = opotřebení na každé straně | 4,0 mm |



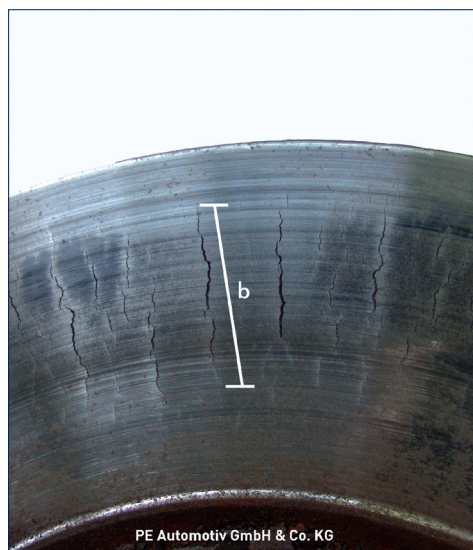
Zkontrolujte, zda na brzdových kotoučích nejsou rýhy a nedochází k tvorbě trhlin. Nákres ukazuje čtyři různá schémata opotřebení brzdového kotouče.

- a) Tvorba síťovitých trhlin je přípustná.
- b) Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.
- c) Rýhy na brzdné ploše jsou přípustné, pokud jejich hloubka nepřesahuje 1,5 mm.
- d) Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše jsou nepřípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Trhliny na brzdné ploše s max. šířkou a hloubkou 1,5 mm jsou přípustné, nepřesahují-li 75 % brzdné plochy.

Brzdové kotouče s trhlinami táhnoucími se po celé brzdné ploše, popř. s hlubokými trhlinami sahajícími až do chladičho kanálu nejsou přípustné a je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.

Brzdové kotouče se zvýšeným teplotním zatížením (karmínově červené zbarvení v chladičím kanálu) a hlubokými trhlinami sahajícími až do chladičho kanálu nejsou přípustné. Je třeba je na příslušné nápravě všechny vyměnit.



▮ Uťahovací momenty upeřňovacích šroubů, viz následující stránku



A Utahovací momenty brzdových kotoučů

Upevnění brzdových kotoučů přední náprava, zadní náprava
M16 x 1,5

Stupeň 1 = 60 Nm
Stupeň 2 = 300 Nm



Brzdy vozidla je po provedené opravě třeba odzkoušet na brzdovém stojanu.
Zjištěné hodnoty musí odpovídat zákonným požadavkům. Vezměte prosím na vědomí:
Opravovat brzdy smějí jen k tomu oprávnění pracovníci.
