

febiEXAKT



شدادة السلسلة

رقم febi

الرقم الأصلي 4807 839

تنتوافق مع
محركات أوبل 2.0 لتر تربو و 2.2 لتر بمحركات البنزين



>> المشكلة :

على الرغم من أنه قد تم تركيب كافة المكونات بالكيفية السليمية، إلا أنه غالباً ما تكون هناك أصوات خشخشة (ناتجة عن استطالة سلسلة التوقيت). في حالة انزلاق سلسلة التوقيت نتيجة لذلك، فعندئذ قد يدور المحرك بصورة غير منتظمة وقد تسقط السلسلة من مسارها وعلى أسوأ حال قد يتسبب في تلف الماتور. وكثيراً ما يحدث بالمحركات المذكورة أعلاه، تم استخدام Z22SE .



قديم

>> السبب :

عطلة الشداد الهيدروليكي لسلسلة التوقيت. النسخة الأصلية (رقم قطعة الغيار 0636 549) من شدادة السلسلة توجد بها حلقة مستديرة بلون أحمر وحلقة إحكام معدنية مبطنة (انظر شكل 1). قام مصنع السيارات بتركيب هذا المنتج في المحركات المذكورة أعلاه، تم استخدام شدادة سلسلة معizada منذ موسم 2009.

1

>> الحل :

نوصي febi bilstein باستعمال شدادة السلسلة الجديدة فقط من نوع febi (رقم الأصلي 4807 839) (33044) وهي مزودة بحلقة إحكام معدنية مبطنة بالمطاط (انظر شكل 2). وبذلك يتم ضمان التوجيه السليم لسلسلة التوقيت بمسارها

>> إنتبه:

إننا نوصي دائماً بتركيب سلسلة توقيت جديدة febi (رقم الأصلي 33043) عند استبدال شدادة السلسلة. يوجد المكونان معاً في طقم السلسلة febi 33042 تنتوافق مع febi 33045 و Z22YH !

2

>> ملاحظة عند التركيب :

لمنع سلسلة التوقيت من القفز والتقويم أثناء دوران المحرك، يجب عدم إدخال شدادة السلسلة إلى وضع التشغيل لحين تركيب السلسلة. لمعرفة التفاصيل يرجى الرجوع إلى febiinfo المرفقة.

جديد

رقم febi

