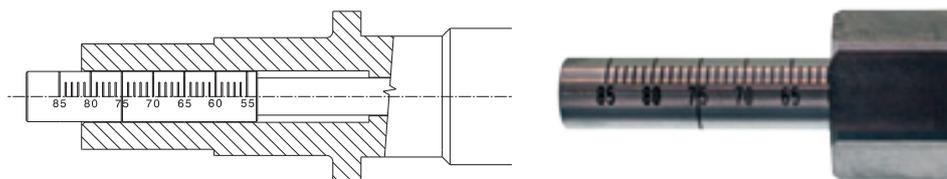


Quer testar a corrente de distribuição dos modelos Mercedes-Benz com motor M271 (EVO)? Não há problema!

No arranque a frio dos modelos com motor M271 (EVO), podem ouvir-se ruídos de trepidação no motor. Isso pode ser provocado por desgaste ou alongamento na corrente de distribuição ou nos carretos. Esta situação pode provocar erros no comando do motor e, no pior dos casos, danos graves no motor.

Se o problema acima ocorrer, aconselha-se a verificar a corrente de distribuição. No entanto, este processo demora muito tempo.

A febi bilstein tem a solução!



O tensor de corrente de medição tem uma escala graduada de 55 a 85. Se todos os componentes da corrente de distribuição (o tensor, a corrente, as guias e os carretos) estiverem em bom estado, o tensor de medição para a corrente deverá indicar um valor aproximado de 62,5.

Caso o tensor de corrente de medição indique um valor acima de 75 (como linha contínua), há partes da corrente de distribuição com desgaste. Neste caso, deverá examinar-se a corrente de distribuição ao pormenor e substituir quaisquer componentes danificados.



Nota!

Após o teste, não deixe o tensor de corrente de medição instalado no motor. Este tensor é apenas uma ferramenta de teste! Substitua o tensor da corrente com a ref^a febi 40125. O tensor anteriormente usado na corrente não deve ser reinstalado.

Registe-se agora para receber por e-mail a newsletter da febi bilstein e ficar automaticamente a par das mais recentes informações técnicas! Poderá obter mais informações em: www.febi.com

Solicite sempre peças da febi bilstein! Poderá consultar a gama completa em: www.febi-parts.com

Tensor de corrente de medição Ref. febi 40125



Aplicação em:
Modelos Mercedes-Benz
com motor M271 (EVO)
e corrente com dentes invertidos
Ref. OE 271 589 07 63 00

Ref. febi 40125

