

Niezbędna obsługa serwisowa zapewniająca optymalną zmianę biegów



Przy zakupie nowego pojazdu coraz więcej kierowców rezygnuje z manualnej skrzyni biegów na korzyść automatycznej. Dlatego też, na drogach znacząco zwiększył się udział pojazdów wyposażonych w skrzynie automatyczne (zautomatyzowane). To z kolei daje warsztatom większe możliwości w zakresie obsługi serwisowej takich skrzyń biegów, które w zależności od modelu mogą wymagać wymiany oleju co 65 tys. km (40 tys. mil), lub nawet częściej.

Niezawodną i praktycznie niewyczuwalną zmianę biegów zapewniają stosowane skrzynie zautomatyzowane: dwusprzęgłowe lub jednosprzęgłowe, skrzynie bezstopniowe oraz tradycyjne automatyczne ze sprzęgłem hydrokinetycznym. Nie musząc myśleć o zmianie biegów kierowca może skoncentrować się na ruchu ulicznym oraz panujących warunkach drogowych. Ze względu na bardzo wąskie tolerancje konstrukcyjne skomplikowane przekładnie zautomatyzowane i automatyczne wymagają stosowania oleju charakteryzującego się jakością, która zapewni płynne działanie mechanizmów i jednostki sterującej.



W celu optymalizacji komfortu i szybkości zmiany przełożeń konstruowane są różne, wymienione wyżej rodzaje skrzyń biegów. W każdym przypadku okazuje się, że olej odgrywa kluczową rolę w nowoczesnych przekładniach.

Dzięki zaawansowanym pakietom dodatków olej pozwala na płynną i wydajną pracę skrzyni biegów.

Niemniej jednak, wraz z upływem czasu olej przekładniowy i zastosowane w nim dodatki ulegają zużyciu. Tym samym uwidacznia się wpływ tarcia oraz spadek lepkości oleju. Może to prowadzić do szarpania lub przeciągania podczas zmiany przełożeń, ponieważ tarcze sprzęgłowe nie zapewniają wymaganego poślizgu.

Pominięcie niezbędnej obsługi z dużym prawdopodobieństwem prowadzi do przedwczesnej i drogiej w naprawie usterki skrzyni biegów. Dlatego, w celu zapewnienia wysokiej trwałości skrzyni biegów oraz jej płynnego działania febi zaleca regularną wymianę oleju przekładniowego i filtra zgodnie z uzależnionymi od warunków eksploatacji interwałami zalecanymi przez producenta pojazdu/przekładni.

Olej przekładniowy to nie tylko środek smarny, to bardzo ważny komponent optymalizujący jakość i "wyczucie" zmiany przełożeń oraz zapewniający doskonałe właściwości cierne dzięki swojej termicznej stabilności. Oferuje również idealną odporność na starzenie, zapewniając świetną ochronę przed zużyciem we wszystkich warunkach pracy oraz gwarantuje najlepszą możliwą ochronę przed korozją.

W porównaniu do olejów przeznaczonych do manualnych skrzyń biegów specjalne produkty do przekładni automatycznych muszą spełniać dodatkowe wymagania. Obok smarowania kół zębatych, przekładni planetarnych oraz powierzchni ślizgowych łożysk, olej wykorzystywany jest do smarowania hamulców taśmowych i sprzęgieł. Zadaniem oleju jest również przenoszenie momentu napędowego z pompy na konwerter.

Dobór odpowiedniego oleju na wymianę ma podstawowe znaczenie dla zapewnienia pracy Waszej skrzyni biegów zgodnie z wymaganiami konstrukcyjnymi oraz utrzymania jej osiągniętych przez cały okres eksploatacji pojazdu.

febi posiada w ofercie odpowiedni olej do Waszego pojazdu, bez względu na rodzaj zastosowanej skrzyni biegów. Nasze produkty zapewniają ulepszoną ochronę wszystkich ruchomych elementów, zwiększając trwałość przekładni.

Głównym zadaniem filtra automatycznej skrzyni biegów jest utrzymanie czystego oleju i zatrzymywanie wszelkich zanieczyszczeń. Mogą to być zanieczyszczenia pochodzące ze zużywania się elementów, czy wszelkie cząsteczki i ciała obce niebezpieczne dla skrzyni biegów. Jednocześnie olej musi swobodnie przepływać przez filtr, zapewniając stały wymagany przez przekładnię strumień.



Dzięki optymalnemu odfiltrowywaniu zanieczyszczeń przyspieszających zużycie, takich jak metalowe opiłki powstające w wyniku tarcia, filtr przekładniowy zwiększa żywotność przekładni oraz poprawia jej osiągi.

Każdy filtr przekładniowy spełnia specyficzne wymagania danego zastosowania oraz przewidzianego okresu użytkowania.

Wydajność i skuteczność filtrowania są precyzyjnie dopasowane do wymagań w zakresie czystości każdego oleju przekładniowego, co pozwala zwiększyć trwałość przekładni przez cały przewidziany okres jej eksploatacji.

Wytrzymałość materiału filtracyjnego, zwanego również medium filtracyjnym, jest testowana pod kątem odporności na najbardziej skrajne obciążenia zanieczyszczeniami w trudnych warunkach sprzyjających zużyciu oraz w podwyższonych temperaturach. Ponadto materiał filtracyjny jest skonstruowany pod kątem utrzymania odpowiedniego przepływu oleju nawet w przypadku nagromadzenia zanieczyszczeń.

Obudowy filtrów oleju przekładniowego wykonane są z odpornych na wysokie temperatury, zaawansowanych i wzmocnionych włóknem polimerów lub polimerów połączonych ze stalowymi wytłoczkami.

Zestawy naprawcze febi zawierające olej przekładniowy i filtr nie tylko pozwalają zaoszczędzić czas i pieniądze, ale również eliminują konieczność pozyskiwania osobno poszczególnych elementów, ułatwiając proces zamawiania, ponieważ wszystkie niezbędne części dostępne są pod jednym numerem referencji.

Każdy zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy wymagane do przeprowadzenia skutecznej i kompletnej wymiany oleju przekładniowego, w tym wysokiej klasy olej do skrzyni biegów, filtry, uszczelki oraz materiały montażowe. Zestawy oferują każdemu warsztatowi perfekcyjne rozwiązanie w zakresie napraw.

Dokładne procedury obsługi skrzyń biegów. Do przeszłości odeszły czasy, gdy wystarczało sprawdzić poziom oleju przy pomocy bagnetu. Obecnie, każdy pojazd oraz typ skrzyni biegów wymaga specyficznych procedur do zapewnienia właściwej obsługi. Przed rozpoczęciem wymiany oleju i filtra należy koniecznie:

- Sprawdzić zalecane przez producenta procedury zlewania oleju i zalewania świeżego.
- Zlokalizować wszystkie filtry i zadbać o poprawny montaż.

Podczas napełniania należy zachować wszystkie wymagane kroki w celu uniknięcia takich problemów jak niewłaściwy poziom oleju lub zanieczyszczenia.

Przestrzegając tych najlepszych praktyk oraz stosując wysokiej jakości oleje i filtry warsztaty mogą łatwo zadbać o zapewnienie płynnych osiągnięć przekładni, uniknięcie przedwczesnego zużycia i zwiększenie trwałości automatycznych skrzyń biegów.

Warto zaufać sprawdzonym częściom zamiennym febi w jakości OE. Cały asortyment zestawów serwisowych z olejem i filtrem przekładniowym można znaleźć na stronie: **partsfinder.bilsteingroup.com**

Marka febi należy do bilstein group, firmy skupiającej również inne silne marki. Więcej informacji można znaleźć na stronie: **www.bilsteingroup.com**.

