

febi 106547

Aplicações:

BMW X5 (E70), X6 (E71)



PT

Interruptor para travão de estacionamento

Problema

A alavanca de plástico do interruptor do travão de estacionamento parte-se ao acionar o travão de estacionamento - tornado-se difícil de acionar.

Causa

Os ciclos de calor e frio no interior do veículo podem fazer com que o plástico se torne frágil com o tempo. Isto também pode ser influenciado pela força inconsistente utilizada pelo condutor ao aplicar o travão de estacionamento.

Solução

Abra a tampa da consola central para permitir um acesso mais fácil. Utilizando uma ferramenta de remoção de guarnições, retire o painel com o seletor i-drive (se instalado), soltando com cuidado os dois cliques na parte de trás da estrutura. De seguida, "solte" cuidadosamente os outros lados e - quando soltos - coloque-os de lado (nota: pode ser necessário desligar o conector).

Desparafuse os quatro parafusos T-20 da chapa da alavanca de velocidades que seguram o interruptor do travão de estacionamento. De seguida, desligue o conector. Depois, retire o conector para além da alavanca de velocidades (dando-lhe acesso aos parafusos T-10 que prendem o interruptor). Desparafuse os quatro parafusos T-10 e remova o interruptor defeituoso.

Coloque o novo interruptor febi (106547) e volte a colocar todos os componentes e parafusos anteriores pela ordem inversa da remoção. Finalmente, teste o funcionamento do travão de estacionamento e verifique/reponha quaisquer códigos de avaria registados na unidade de comando (utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com