

**Aplicações:**

Fiat 500, Ford KA II



## Conjunto de reparação de cabos da tampa da mala

PT

**Problema**

As luzes da chapa de matrícula não funcionam, o limpa vidros traseiro e/ou o desembaciador não funcionam, a porta da bagageira não aparece como "fechada" no painel de instrumentos e há um falso disparo de alarme.

**Causa**

Esta é uma avaria comum nos modelos listados acima e deve-se normalmente ao facto de a cablagem entre a carroçaria e a porta traseira se tornar "quebradiça" com a idade. Este facto, combinado com a abertura e o fecho frequentes da porta traseira, contribui para sobrecarregar e esticar a cablagem. Eventualmente, o isolamento racha - deixando a cablagem exposta, o que resulta em curto-circuitos ou circuitos abertos.

**Solução**

Remover os painéis de revestimento interiores necessários. Efetuar todos os testes eléctricos e de acionamento pertinentes das unidades de comando para eliminar qualquer outra avaria antes de reparar o conjunto de cabos. Desligar a bateria do veículo. Cada fio da cablagem original deve ser cortado à medida. Retirar o isolamento e, de seguida, o conector de junção e "cravar" na posição, ao mesmo tempo que fixa a cablagem original ao novo fio.

Os conjuntos de reparação de cabos febi são fornecidos com a respetiva borracha, correspondente ao equipamento original, conectores e fio novo com isolamento de silicone suficiente para cobrir os veículos equipados com todas as opções disponíveis. O isolamento de silicone é mais resistente ao stress térmico e mantém-se flexível a qualquer temperatura. Esta flexibilidade ajuda a evitar ruturas do cabo no futuro. Os fios são "estanhados" e extrafinos, o que os torna mais flexíveis e evita a corrosão para uma reparação fiável.

Nota: Em cada reparação, certifique-se de que os conectores não são colocados imediatamente ao lado uns dos outros, se houver vários fios a reparar. Dispor os conectores ligeiramente deslocados para que o feixe de cabos não fique demasiado grande.

Corte o tubo de água para a lavagem do vidro traseiro e insira o tubo flexível fornecido para estender e combinar com a cablagem extra.

Envolve a cablagem reparada com fita isoladora de tecido (107140) para proteger os conectores e a cablagem. Coloque a nova borracha e fixe as abas na carroçaria e na porta traseira do veículo. Voltar a ligar a bateria. Verificar a flexibilidade do novo feixe de cabos ao abrir e fechar a porta traseira. Apagar quaisquer códigos de avaria e testar o funcionamento de todos os sistemas eléctricos afetados.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)