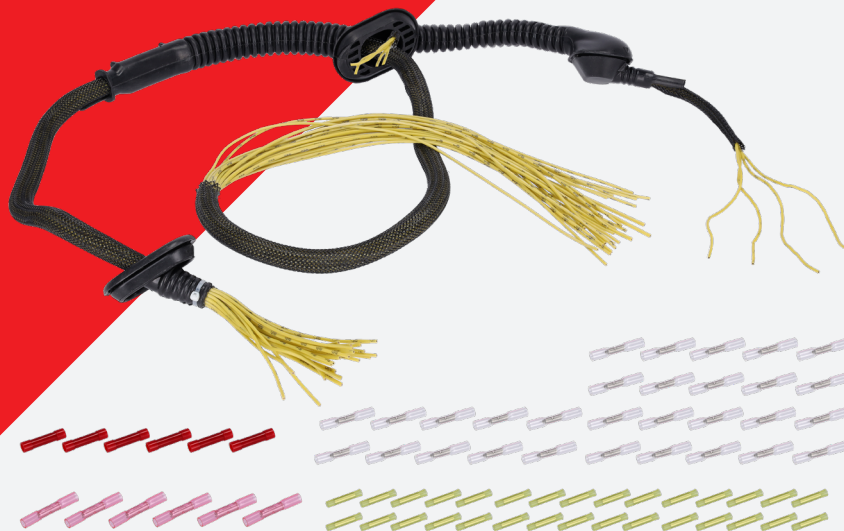


# febi 107124, 107125



## Aplicações:

BMW série 3 E91 Touring



PT

## Conjunto de Reparação de Cabos da tampa da mala

### Problema

O sistema de fecho centralizado não desbloqueia quando se utiliza o comando. No entanto, o fecho centralizado desbloqueia normalmente quando se utiliza a chave do veículo na fechadura da porta do condutor.

Ao utilizar uma ferramenta de diagnóstico adequada para verificar os códigos de avaria, não são encontrados códigos diretamente relacionados com os sintomas. No entanto, os seguintes códigos de avaria podem ser registados na unidade central de comando elétrico:

A06B - Sistema de acesso ao para-choques, antena do imobilizador com avaria ou A08C - Eletrónica do puxador exterior da porta do condutor com avaria.

Também pode ser apresentada a mensagem "Chave não encontrada" no ecrã do painel de instrumentos.

### Causa

Esta é uma avaria comum no modelo "Touring" e geralmente deve-se ao facto de o chicote elétrico entre o chassis e a tampa da mala ficar "frágil" com o tempo. Isto, combinado com a abertura e o fecho frequentes da mala, contribui para o desgaste e a tensão da cablagem elétrica. Eventualmente, o isolamento começa por fissurar, deixando o cobre exposto, o que resulta em curto-circuitos ou circuitos abertos.

Esta avaria também pode causar problemas intermitentes em qualquer outro componente elétrico localizado dentro da tampa da mala, como o limpa-vidros traseiro não funcionar, a tampa da mala não aparecer como "fechada" ou o alarme disparar falsamente.

### Solução

Remova todos os painéis interiores necessários. Realize todos os testes de acionamento e elétricos relevantes na unidade de comando para eliminar quaisquer outras falhas antes de reparar a cablagem elétrica.

Os kits de reparação de cabos febi são fornecidos com uma manga de borracha, conectores e fios novos com isolamento de silicone suficientes para cobrir veículos equipados com todas as opções disponíveis. O isolamento de silicone é mais resistente ao stress térmico e permanece flexível a qualquer temperatura. Esta flexibilidade ajuda a evitar ruturas dos cabos no futuro. Os fios são "estanhados" e são extrafinos, tornando-os mais flexíveis e evitando a corrosão para uma reparação fiável.

Desligue a bateria do veículo; cada fio do chicote original deve ser cortado no tamanho adequado. Retire o isolamento, depois o conector de junção e "crave" na posição enquanto liga o fio original ao fio novo.

**Note:** Em cada reparação, certifique-se que os conectores não estão posicionados imediatamente uns ao lado dos outros se houver vários fios a reparar. Organize os conectores ligeiramente desalinhados para garantir que a cablagem não fique demasiado grande.

Quando terminar, volte a colocar a manga de borracha nos orifícios da carroçaria e da tampa da mala do veículo. Volte a ligar a bateria. Verifique a flexibilidade da nova cablagem ao abrir e fechar a tampa da mala. Limpe quaisquer códigos de avaria e teste o funcionamento de todos os sistemas elétricos afetados.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)