

febi 109683



Aplicações: Vários modelos Volkswagen, SEAT e Škoda equipados com motores 1.4/1.6 MPI e TSi.



PT

Falange da Chauffage para aquecimento do ar de admissão

Problema

O indicador de aviso de “nível baixo do líquido de refrigeração” acende devido a uma redução no líquido de refrigeração. Após a inspeção, uma fuga de líquido de refrigeração foi detetada por baixo do coletor de admissão.

Causa

Esta peça é feita de poliamida reforçada. No entanto, devido às grandes flutuações de temperatura às quais está exposta dentro do compartimento do motor, com o tempo a ligação entre as duas secções enfraquece. Assim, quando o sistema de refrigeração está na temperatura operacional e pressurizado, o líquido de refrigeração pode apresentar fuga através dessa ligação comprometida.

Solução

Este pré-aquecedor de respiro do cárter é parte integrante do sistema de ventilação do cárter, que pré-aquece os vapores do cárter para reduzir a acumulação de emulsão no interior do motor. Este componente é aparafusado na parte inferior do coletor de admissão por dois parafusos. Portanto, é recomendado, primeiro, remover o coletor de admissão para ter acesso para o substituir.

Remova a flange de aquecimento danificada, substitua quaisquer outras juntas e tubos de conexão, se necessário, e depois volte a colocar o coletor. Ateste o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração novo e verifique novamente a integridade do sistema.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com