



febi 116301 108506, 108563



Aplicações:
Hyundai, i40

PT

Substituição de Disco e Pastilha de Travão Traseiros do Hyundai i40

O modelo i40 utiliza um sistema de travão de estacionamento eletromecânico, similar a outros fabricantes.

O procedimento descrito abaixo refere-se à substituição de pastilhas e discos de travão traseiros:

1. Efetue uma verificação do estado do sistema de travagem no que respeita ao nível e condição do fluido, fugas e examine o funcionamento do travão de estacionamento e pedal do travão.

Nota: é aconselhável conectar uma unidade de suporte de bateria uma vez que os motores do travão de estacionamento consomem elevada corrente (aproximadamente 14-20 A) quando ativados.

Com a ignição ligada, conecte uma ferramenta de diagnóstico na ficha de diagnóstico de 16 pinos (Figura 1) e verifique os códigos de avaria nos sistemas de EPB e ABS.

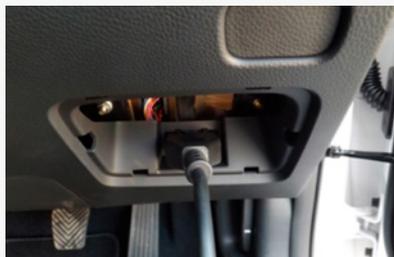


Figura 1

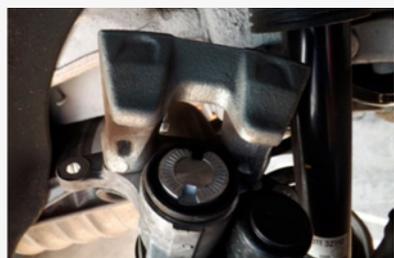


Figura 2

2. Com o veículo levantado, remova as rodas traseiras e verifique as condições dos tubos de travão, cabo do motor do travão de estacionamento e conexões, e as pastilhas e discos. A espessura mínima do disco é de 8.4 mm e a espessura mínima da pastilha é de 2.0 mm.
3. Execute o procedimento de retração do travão de estacionamento elétrico (EPB) utilizando uma ferramenta de diagnóstico adequada.
4. Na pinça de travão, remova os dois parafusos de cabeça hexagonal de 12mm e retire a pinça cuidadosamente, colocando-a de lado, sem colocar tensão excessiva no tubo de travão e cablagem do travão.
5. Não é necessário rodar novamente o pistão: pode apenas ser pressionado para trás (Figura 2).

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com



febi 116301

108506, 108563



Aplicações:
Hyundai, i40

PT

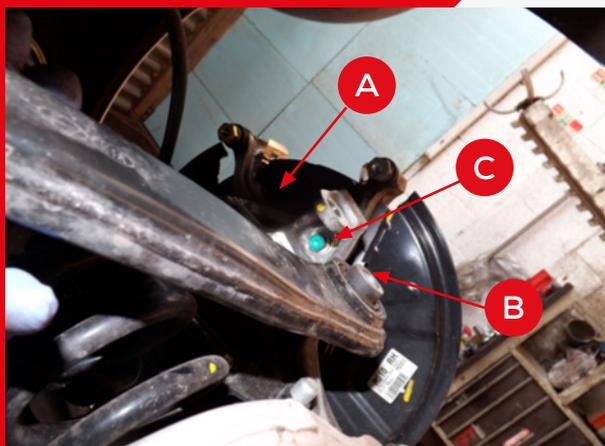


Figura 3



Figura 4



Figura 5



Figura 6

6. Remova a pastilha de travão usada e os elementos de retenção.
7. Para remover o suporte da pinça (A), remova primeiro o parafuso de fixação do braço de suspensão (B). Só assim poderá remover os dois parafusos de suporte da pinça (C) (fig. 3).
8. Retire os parafusos de retenção do disco de travão traseiro e, de seguida, o disco usado. Limpe as superfícies de acoplamento e desengordure (se necessário) o novo disco de travão antes de ser instalado (figuras 4 & 5).
9. Aperte os parafusos do suporte da pinça, o parafuso de fixação do braço de suspensão e, de seguida, encaixe as novas pastilhas de travão e elementos de retenção - assim que termine este processo, reencaixe a pinça de travão (figura 6).
10. Finalmente, avance o motor do EPB e teste o funcionamento do travão de estacionamento e do pedal de travão, o que inclui a verificação de fugas do fluido. De seguida, volte a verificar a existência de possíveis códigos de avaria nos sistemas EPB e ABS, monte as rodas e aperte as porcas da roda com um binário de 88-108 Nm. Por fim, teste o veículo em estrada.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com