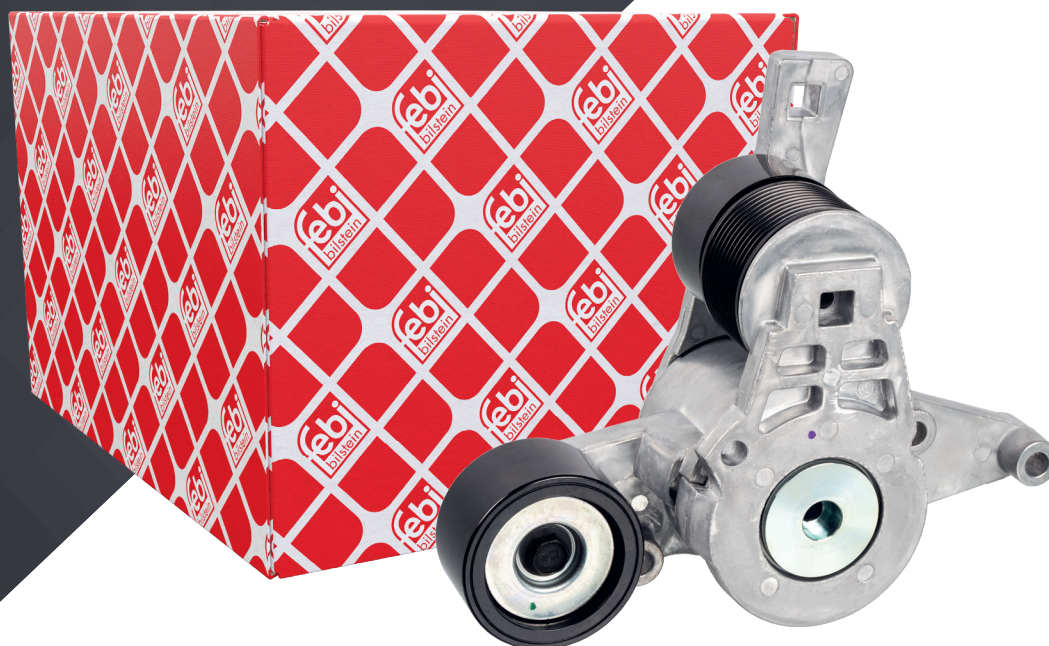


Passend für:

Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos, Arocs
Daimler Buses (EvoBus) Travego

Vergl. Nr. 472 200 10 70



Halten die Spannung hoch Riemenspanner von febi

Wichtige Aggregate wie Generator, Servopumpe oder Klimakompressor werden von vom Motor über Keilrippenriemen angetrieben. Um die Antriebskraft zu übertragen, benötigt der Riemetrieb jedoch eine gewisse Vorspannung. Diese Vorspannung wird durch den Riemenspanner sichergestellt, indem er eine Spannrolle gegen den Riemen drückt. Die Kraft, mit der die Spannrolle gegen den Riemen gedrückt wird, wird durch eine Feder erzeugt. Die gebräuchlichsten Federarten sind Schraubenfedern und Torsionsfedern.

Ein Beispiel für abweichende Konstruktionen ist der Riemenspanner febi 171022, passend für die gängigsten Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos und Arocs sowie Travego Busse. Die alte Version des Riemenspanners besitzt zwei Schraubenfedern und ist durch die neue Version des Riemenspanners febi 171022 ersetzt worden, welcher eine Torsionsfeder besitzt. Rein technisch gibt es in der Praxis keine Vor- oder Nachteile der beiden Konstruktionen. Sie können problemlos gegeneinander ausgetauscht werden.



Alte Version mit Schraubenfedern

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com