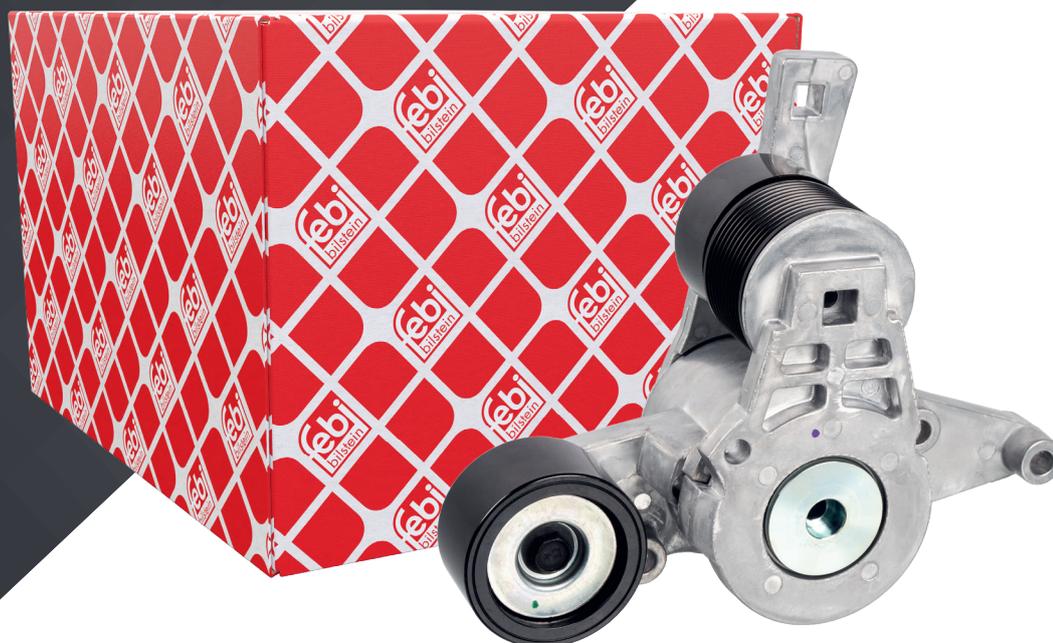


febi 171022


Applicabile a:

Mercedes-Benz Trucks Actros IV, Antos, Arocs
Daimler Buses (EvoBus) Travego

OE Nr. 472 200 10 70



IT

Mantenere alta la tensione Tendicinghia febi

Componenti importanti come il generatore, la servo-pompa o il compressore dell'aria condizionata sono azionati dal motore tramite cinghie con nervatura a V. Per trasmettere la potenza necessaria, la trasmissione a cinghia necessita di un certo grado di pretensione. Questo viene assicurato dal tendicinghia che preme una puleggia di tensione contro la cinghia.

La forza con cui la puleggia tenditrice viene premuta contro la cinghia è generata da una molla. I tipi di molla più comuni sono le molle elicoidali e le molle di torsione. Un esempio di design diverso è il tendicinghia febi 171022, adatto ai più comuni camion Mercedes-Benz Actros IV, Antos e Arocs, nonché agli autobus Travego.

La vecchia versione del tendicinghia, che utilizzava due molle elicoidali, è stata sostituita dalla nuova versione che utilizza una molla di torsione, codice febi 171022. Dal punto di vista tecnico, nella pratica non ci sono vantaggi o svantaggi per entrambi i modelli e possono essere scambiati senza problemi.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: partsfinder.bilsteingroup.com



Vecchia versione con molle elicoidali