

# febi 172813

**Aplicações:**

Audi A3 (8V), Q2 (GA)

SEAT Ateca (KH), Leon (5F)

Skoda Karoq, Kodiak, Octavia III, Superb III

VW Atlas (CA), Golf 7 (5G, BQ, BA, BV, AU, AM, AN, BX), Teramont (CA), Tiguan 2 Allspace (BW2), Touran 2 (5T)



PT

## Interruptor de Ignição

**Problema**

O motor continua a funcionar quando a chave da ignição é colocada na posição "off", mas para quando a chave é retirada. A utilização de uma ferramenta de diagnóstico adequada pode indicar os seguintes códigos de avaria:

B11A511 – Contacto S, curto-circuito à massa

B12E512 – Ter.15: sinal, curto-circuito com B+

B12E612 – Carga do terminal 15 do relé de acionamento, curto-circuito com B+

**Causa**

Pode ocorrer uma avaria no interruptor causada por problemas de tolerância interna que impedem o alinhamento correto dos pontos de contacto.

**Solução**

Verificar a continuidade dos cabos para o interruptor de ignição. Se as leituras estiverem corretas, proceder à substituição do interruptor de ignição. A peça de substituição febi 172813 é fabricada para corresponder à versão mais recente (modificada). A febi também tem a caixa da fechadura da ignição na gama com a referência 36044.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)