

febi 173025 196121, 196441



Applications:
Tesla Model S/3/X/Y



FR

Procédure de levage spécifique aux véhicules Tesla

Attention!

Lorsque vous effectuez des opérations d'entretien (impliquant le soulèvement du véhicule) sur l'un des modèles Tesla énumérés ci-dessus, il est essentiel que le véhicule soit soulevé correctement afin d'éviter d'endommager la batterie haute tension située sous la voiture.

Tous les modèles Tesla mentionnés disposent de quatre points de levage spécifiques qui requièrent l'utilisation d'un des supports febi listés plus haut pour s'adapter aux points de fixation prévus à cet effet. Ils peuvent être utilisés avec un cric hydraulique ou un pont élévateur pour soulever le véhicule de façon sécurisée et efficace.

Important : Ne jamais soulever le véhicule lorsqu'il est branché au câble de chargement, même si le processus de chargement n'est pas en cours. Ne jamais entreprendre de travaux sur un véhicule qui n'est pas parfaitement soutenu.

Avant d'entamer toute opération, vérifiez si le véhicule est doté d'une suspension pneumatique, car cette dernière se régule automatiquement même lorsque l'alimentation est éteinte. Il est nécessaire de désactiver ce système en activant le mode Cric avant de procéder au levage ou à la mise sur cric. Si vous ne désactivez pas la suspension cela peut entraîner une tentative de mise à niveau automatique du véhicule, susceptible de causer des dommages.

Pour plus d'informations techniques, rendez-vous sur : partsfinder.bilsteingroup.com

Applications:
Tesla Model S/3/X/Y

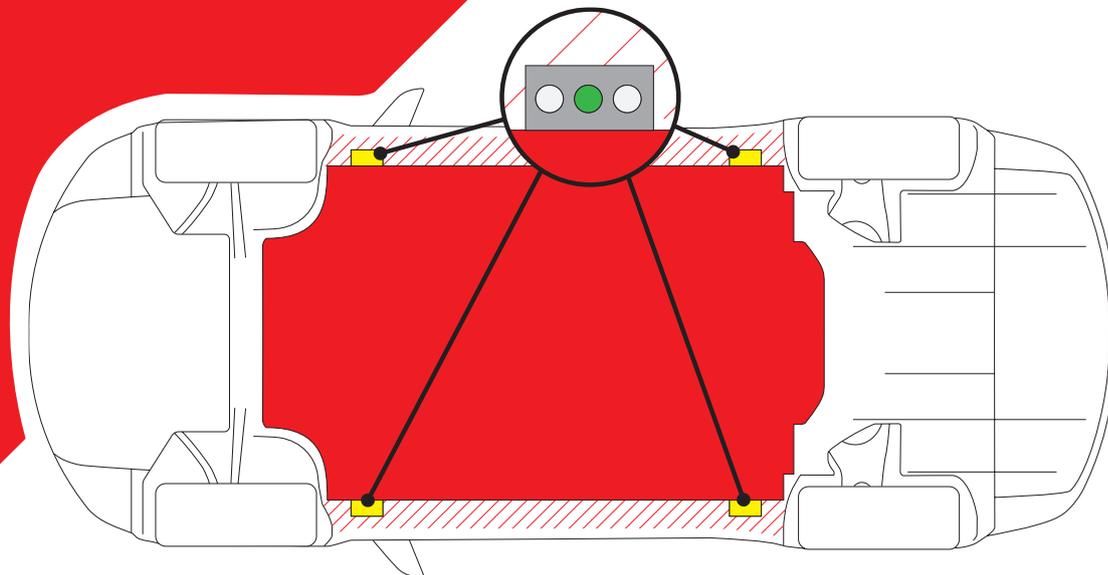


Figure 1

FR

Modèle S et X : Procédure de levage à l'aide d'un pont élévateur sans roues :

1. Positionnez le véhicule au centre entre les montants de l'élévateur.
2. Pour éviter tout dommage lors du levage du véhicule, veuillez activer le mode Cric pour désactiver la suspension pneumatique autonivelante.

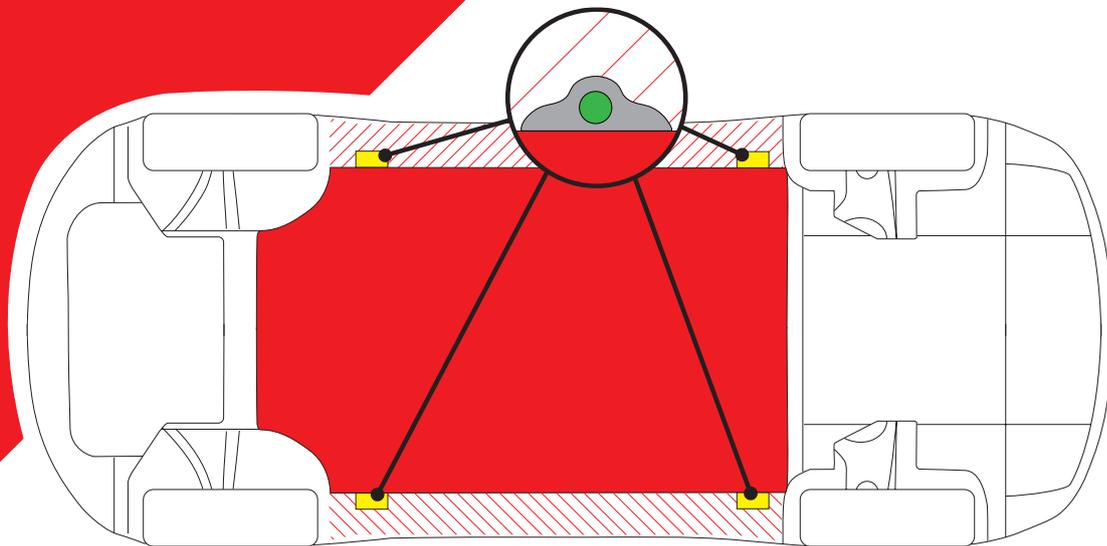
Utilisez l'écran tactile pour régler la suspension comme suit :

- Commandes tactiles > **Suspension**
Pressez la pédale de frein, puis sélectionnez „Très haut“ pour augmenter au maximum la hauteur de la suspension.
 - Commandes tactiles > Service > **Mode vérin** (pour désactiver le nivellement automatique)
3. Une fois le **mode Cric** activé, un témoin lumineux s'affiche sur le tableau de bord, accompagné d'un message signalant que la suspension active est désactivée. Pour désactiver ce mode, appuyez de nouveau sur le bouton **Cric**. Par ailleurs, notez que le mode Cric se désengage automatiquement lorsque la voiture atteint une vitesse supérieure à 7 km/h (4,5 mph).
 4. Fermer les portes (Model X uniquement)
 5. Localisez les points de levage prévus sur le véhicule (illustrés en jaune). Assurez-vous que tous les points sont exempts de débris et insérez l'adaptateur à l'emplacement central (indiqué en vert). Positionnez les patins du bras de levage sous l'adaptateur pour éviter d'endommager la zone de la batterie haute tension (surlignée en rouge).
 6. Vérifier et ajuster la hauteur et la position des coussins du bras de levage pour s'assurer qu'ils soient correctement placés.
 7. Avec de l'aide, soulevez le pont en veillant à ce que les supports des bras de levage restent bien en place.

Pour plus d'informations techniques, rendez-vous sur : partsfinder.bilsteingroup.com

febi 173025 196121, 196441

Applications:
Tesla Model S/3/X/Y



FR

Figure 2

Procédure de levage des Tesla Model 3 et Y à l'aide d'un pont élévateur sans roues :

1. Placez le véhicule au centre entre les poteaux de l'élévateur.
2. (Fig. 2) Localisez les points de levage dédiés sur le véhicule (illustrés en jaune). Assurez-vous que tous les points sont exempt de tout débris et insérez l'adaptateur (comme indiqué en vert). Positionnez les supports des bras de levage sous l'adaptateur pour éviter d'endommager la zone de la batterie haute tension (surlignée en rouge).
3. Vérifiez et ajustez la hauteur et la position des supports des bras de levage pour vous assurer qu'ils soient correctement positionnés.
4. Avec de l'aide, soulevez le pont en veillant à ce que les coussins des bras de levage restent dans la bonne position.

Pour plus d'informations techniques, rendez-vous sur : partsfinder.bilsteingroup.com