

**Passend für:**Mercedes-Benz Trucks Actros II+III, Arocs, Atego I+II,
Axor I+II, Econic, Unimog, Zetros

Vergl. Nr. 009 153 36 28



DE

Eine saubere Sache NOx-Sensoren von febi

Um die hohen Anforderungen der aktuellen Abgasnormen zu erfüllen, muss unter anderem der Anteil an schädlichen Stickoxiden im Abgas reduziert werden. Das chemische Verfahren zur Reduzierung von Stickoxiden wird Selektive katalytische Reduzierung SCR (Selective Catalytic Reduction) genannt.

Zur Überwachung des Reduktionsprozesses sind bei aktuellen Fahrzeugen entweder ein NOx-Sensor hinter dem SCR-Katalysator verbaut oder zwei NOx-Sensoren jeweils einer vor und einer nach dem SCR-Katalysator. Sie überwachen die Funktion und Effektivität der SCR-Anlage durch Messung der Stickstoff- und Sauerstoffkonzentration im Abgas. Auch die Berechnung der benötigten Menge an AdBlue® für einen optimalen Reduktionsprozess erfolgt mithilfe der Daten von NOx-Sensoren.

NOx-Sensoren haben eine begrenzte Lebensdauer. Durch Alterung der Materialien in der Sonde nimmt nach gewisser Zeit die Verlässlichkeit der Messungen ab und der Fahrer bekommt eine Fehlermeldung angezeigt. Vermeiden Sie jegliche mechanische Erschütterung des Sensors, da wesentliche Bauteile des Sensors aus empfindlicher Keramik bestehen. Heruntergefallene Sensoren dürfen nicht mehr verbaut werden. Vermeiden Sie, dass Staub, Flüssigkeiten oder anderer Schmutz an den Sensor gelangen und versuchen Sie nicht, den Sensor mechanisch, chemisch oder mit Druckluft zu reinigen. Dadurch wird der Sensor beschädigt.

Zusätzlich zu NOx-Sensoren bietet febi auch viele andere Ersatzteile für SCR-Anlagen an, z. B. AdBlue®-Flüssigkeit, die entsprechenden Filter und Tankdeckel, Dosiermodule und Abgastemperatursensoren.

Das gesamte Teilesortiment für SCR-Systeme finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com