

Aplicações: Mini R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61

Motor: N12 B16A, N14 B16A, N14 B16C, N16 B16A, N18 B16A, N18 B16C



PT

Termóstato com Caixa, Vedante e Sensor da Temperatura

Problema

O motor tem dificuldade em arrancar ou não arranca de todo, não consegue atingir a temperatura de funcionamento e há falta de aquecimento no habitáculo.

Iluminação da luz de aviso da temperatura do líquido de refrigeração, líquido de refrigeração do motor a sair do reservatório (notório com a descida do nível) e presença de líquido de refrigeração por baixo do veículo.

A ventoinha de arrefecimento do motor continua a funcionar durante um longo período de tempo depois de o motor ter sido desligado e a luz de aviso do motor estar acesa - relacionada com os sintomas acima referidos.

Estes códigos de avaria podem ser registados na unidade de comando do motor:

2936 / 2943 Sensor da temperatura do líquido de refrigeração

3392 / 3393 Motor de combustão interna: Tempo de paragem

348E / 348F Termóstato de arrefecimento controlado por mapa

P0115 Mau funcionamento do sensor de temperatura do líquido de refrigeração

P0116 Temperatura do líquido de refrigeração fora do intervalo especificado

P0597 Aquecimento do termóstato elétrico implausível

P0598 Sinal baixo do termóstato elétrico

P0599 Sinal alto do termóstato elétrico

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Causa

Os veículos listados podem sofrer vários problemas relacionados com o sistema de refrigeração do motor, o termóstato ou a caixa. Estes incluem: o termóstato incorporado na caixa de saída do líquido de refrigeração fica preso na posição "aberto", o que faz com que o motor não atinja a temperatura de funcionamento, o termóstato fica preso na posição "fechado", o que provoca o sobreaquecimento do motor, ou fugas do líquido de refrigeração; estas últimas são causadas pelo envelhecimento do material de poliamida original da caixa sob a influência dos ciclos constantes de aquecimento e arrefecimento do motor e das vibrações, o que acaba por provocar a sua deformação e criação de fissuras.

Solução

Devido aos sintomas acima referidos, o fabricante do veículo modificou o design da caixa do termóstato. O design atualizado beneficia de um termóstato controlado eletronicamente, de uma estrutura reforçada e de uma nova configuração dos sensores - que pode exigir um conector adicional de 2 x 2 vias (O.E. 12 51 8 611 289 para veículos construídos até 30/06/2012 ou 12 51 8 614 952 para veículos construídos entre 01/07/2012 e 31/01/2013), sujeito ao equipamento original do veículo.

Diagnosticar e identificar os códigos de avaria que estão na origem do acendimento das luzes de aviso. Substituir a caixa do termóstato do líquido de refrigeração avariada, abastecer o sistema de refrigeração com líquido de refrigeração novo e purgar o ar do sistema. Nota: ao substituir a caixa do termóstato, verificar o estado de todos os outros tubos do líquido de refrigeração e substituí-los se necessário.