

Aplicações:

Range Rover (L405), Range Rover Sport (L320, L494)



PT

Bomba de água adicional

Problema

Desempenho reduzido do motor e/ou falha de ignição dos cilindros quando sob carga e a alta velocidade em estrada.

A luz avisadora do motor está acesa, relacionada com os sintomas acima referidos.

Estes possíveis códigos de avaria podem ser gravados na ECU (unidade de controlo do motor):

P0096 - IAT (temperatura do ar de admissão) sensor 2 mau funcionamento do circuito.

P2601 - Bomba do líquido de refrigeração A - desempenho do circuito de controlo.

Causa

Nos veículos Range Rover (LM) Supercharged 6A198058 a 7A261419 e Range Rover Sport (LS) Supercharged 6A901924 a 7A109767, a alimentação positiva do cabo elétrico e a negativa dentro do conector C3006, para a bomba de água auxiliar, podem ter sido fabricados incorretamente. Os dois fios do conector elétrico para a bomba de água foram ligados incorretamente, fazendo com que a bomba funcione na direção oposta. A ECU reduzirá o desempenho do motor para evitar danos no motor devido à diminuição do fluxo do líquido de refrigeração.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com

Solução

Utilizando um voltímetro, verifique a orientação dos cabos positivo e negativo no conector C3006. Se a cablagem estiver ligada incorretamente, utilize uma ferramenta de extração de terminais e troque os fios da cavidade 1 e a cavidade 2 para as posições corretas.

A orientação correcta para o Range Rover Sport (LS) é:

- Fio preto (B) na cavidade 1 ligado ao negativo da bomba
- Fio castanho e roxo (NP) na cavidade 2 ligado ao positivo da bomba

A orientação correta para o Range Rover (LM) é:

- Fio castanho (N) na cavidade 1 ligado ao negativo da bomba
- Fio vermelho e branco (RW) na cavidade 2 ligado ao positiva da bomba

De seguida, substitua a bomba de água auxiliar e ateste o sistema de arrefecimento com o líquido de refrigeração correto. Eliminar os códigos de avaria relacionados com os sintomas com uma ferramenta de diagnóstico adequada.