

Aplicações:

vários modelos Audi, SEAT, Skoda e Volkswagen com motores 1.6 & 2.0 TDi



PT

Bomba de Água

Problema

Sobreaquecimento do motor, temperatura do líquido de refrigeração acima de 110 °C e fraco desempenho do sistema de climatização interior do veículo. Códigos de avaria relativos ao sistema de refrigeração registados na unidade de controlo do motor (ECU).

Causa

A bomba de água aplicada nestes veículos possui um colar controlado pela ECU, que interrompe o fluxo do líquido para tornar o motor mais eficiente termicamente. No entanto, o colar pode ficar bloqueado ou o atuador de plástico pode partir ou desencaixar do veio.

Solução

Certifique-se que o motor está frio e, em seguida, remova o tampão do reservatório do líquido de refrigeração. Desconecte o tubo pequeno que está na parte superior e encaminhe a saída do tubo para o bocal do reservatório. Com o motor ao ralenti, deve verificar-se um pequeno fluxo de líquido de refrigeração. O fluxo deve aumentar em função da rotação do motor. Se o fluxo não aumentar, significa que a bomba de água está danificada.

Substitua a bomba de água pela febi 180948, que apresenta um design melhorado do colar; isto foi exhaustivamente testado para eliminar a potencial falha da bomba de água original.

A válvula solenoide deve ser removida da bomba original antiga e instalada na nova bomba, incluindo os novos o-rings que são fornecidos no kit.

Encha o sistema de refrigeração com o líquido de refrigeração correto e, de seguida, purgue o sistema de refrigeração a vácuo. Finalmente, execute o procedimento de purga do sistema de refrigeração usando uma ferramenta de diagnóstico adequada para expelir todo o ar do sistema de refrigeração.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com